





# Zero emissiezones, 21-10

- Leuker kunnen we het niet maken...
- We komen info brengen én halen.
- Waar is info te verkrijgen? Jullie verder helpen.



# Wat we doen

- Lobby, meedenken en meeschrijven aan Uitvoeringsstrategie Mobiliteit i.p.v. Logistiek
- Noodzaak laadinfra benadrukken
- Afstemmen tempo zones
- Benadrukken dat regelingen te begrijpen zijn; ontheffingen afstemmen op de praktijk
- Zero-emissiezones en bouwsector
- Optrekken met Bouwend NL, RAI Vereniging, TLN, etc.
- Voorspelbare overheid (warmtepompen).
- Een bus is voor TNL veel MEER dan een vervoermiddel....



# Waarom?

- De aangekondigde zero-emissiezones zijn een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord.
- Bewoners van 'binnensteden' leven aanzienlijk korter, door fijnstof en emissies.
- Toenemende milieu- en duurzaamheidseisen.
- 'Fossiel' wordt steeds zwaarder belast.
- Zero-emissiezones zijn een 'voortzetting' van milieuzones die we al langer kennen. Geen oude diesels meer.
- Landelijk beleid, iedere gemeente is verantwoordelijk voor tempo waarin de zones worden ingevoerd. Voor 2030.
- Moeten vijf jaar tevoren worden aangekondigd.



## Waarom?

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) in en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een milieuzone, een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Vanaf 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd.

Voor de schonere voertuigen geldt een overgangsregeling.

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente die een zero-emissiezone in gaat voeren, dan krijg je met deze zones te maken.

# Stand van zaken gemeenten

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Invoering ZE-zone in 2030
- Onderzoek naar invoering ZE-zone



- 19 gemeenten in 2025 (niet allemaal per 1-1-2025)
- Uiteindelijk in 2030 ongeveer 25-30 gemeenten

*De overgangsdata t/m 2030 staan vast. Dat betekent dat wanneer een gemeente per 1-1-'28 een ZE-zone invoert, dat bestelwagens geen gebruik kunnen maken van overgangsregeling. Deze worden per '28 volledig geweerd.*



Per gemeente...

**Milieuzone en zero-emissiezone | gemeente Utrecht**

# Milieuzone en zero-emissiezone



- > Eisen personenauto
- > Eisen bestelauto
- > Eisen vrachtwagen
- > Eisen autobus

In het centrum is een gebied waar alleen schone(re) auto's, bestelauto's, vrachtwagens en autobussen mogen komen. Deze milieuzone wordt op 1 januari 2025 strenger voor personenauto's op diesel. Vanaf 1 januari 2025 geldt voor alle bestelauto's en vrachtwagens een zero-emissiezone in hetzelfde gebied.

**Bekijk de eisen en uitzonderingen voor uw voertuig**



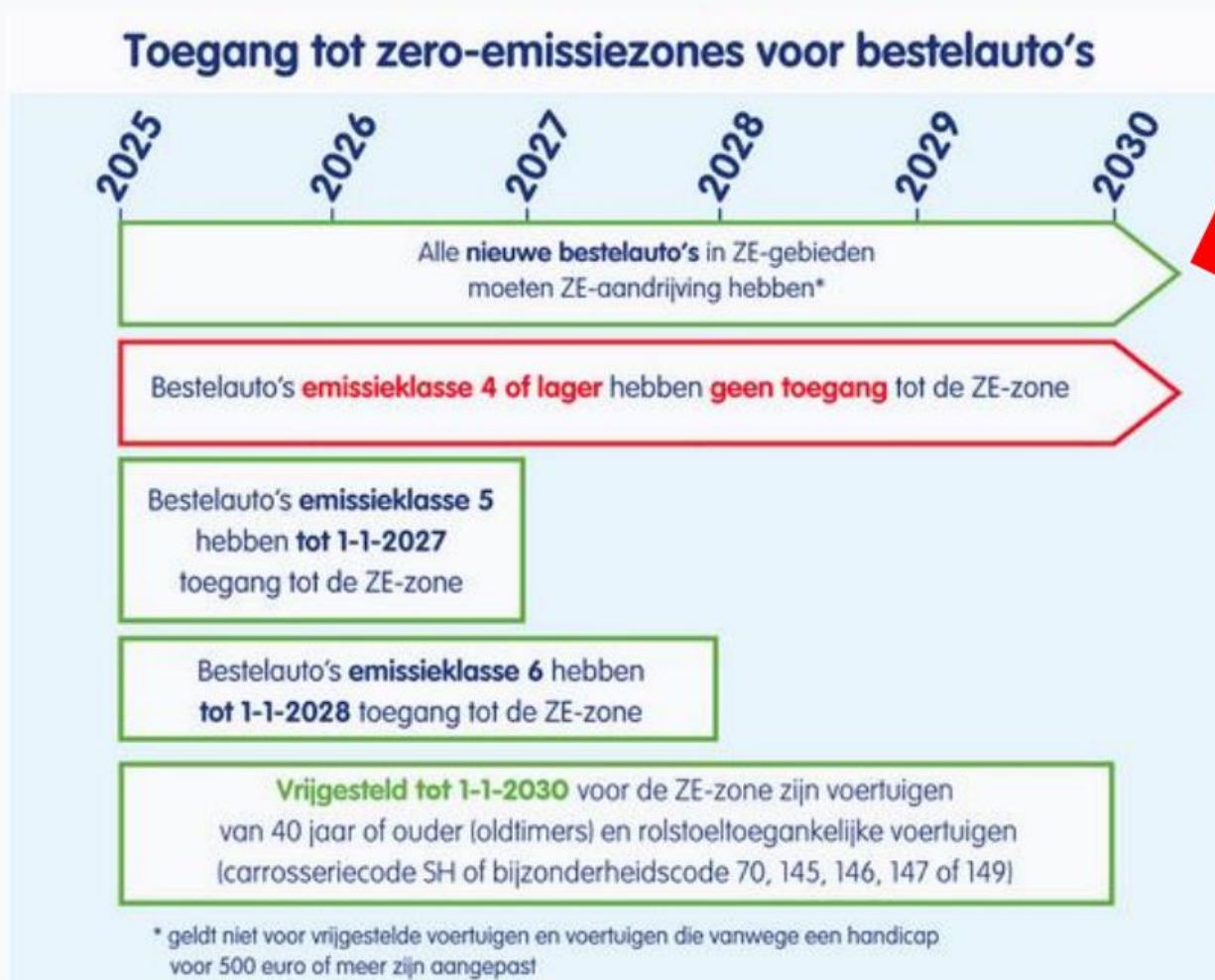


# Digitaal is er veel info te vinden....

- [Op weg naar ZES | De zero-emissiezones komen eraan.](#)
- [www.opwegnaarzes.nl](http://www.opwegnaarzes.nl)
- Website gemeente Utrecht, Techniek Nederland, TLN, etc.
- Website RDW; ontheffingen



# Toelatingsregime bestelverkeer



Let op kentekening!!

*Gaat om Datum Eerste Toelating (DET), niet om tenaamstelling*



# Zero emissiezones

- **Gevolgen voor bestelauto's en vrachtwagens**
- In de zero-emissiezones gelden toegangsregels voor bestelauto's en vrachtwagens. Voor verschillende voertuigen gelden verschillende ingangsdata:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager hebben direct na invoering geen toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone.
- Oldtimers (ouder dan 40 jaar) en rolstoeltoegankelijke voertuigen zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030.

## Bekijk de eisen en uitzonderingen voor uw voertuig



➤ **Personenauto**



➤ **Bestelauto**



➤ **Vrachtwagen**



➤ **Autobus**



# Ontheffing aanvragen

## Ontheffingen

Wanneer uw voertuig geen toegang heeft tot de uitstootvrije zone is het in sommige gevallen mogelijk om een ontheffing te krijgen. Deze kunt u aanvragen bij het landelijk Zero-Emissieloket.

**Let op:** tijdens de behandeling van uw ontheffingsaanvraag die geldig is vanaf 1 januari 2025 bent u niet tijdelijk ontheven. Wees er dus op tijd bij! Meer informatie over de ontheffingen, de voorwaarden en aanvragen vindt u op de [website van de RDW](#).

De volgende ontheffing is automatisch, hiervoor hoeft u geen ontheffingsaanvraag in te dienen bij bovengenoemde website:



# Ontheffingen

- Door de (lokale) wegbeheerder kan (tijdelijk) ontheffing van bovenstaande landelijke kaders worden verleend. De volgende ontheffingen gelden in alle deelnemende gemeenten:
  - Dagontheffingen
  - Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's (tot 2028)
  - Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast
  - Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's die buiten de overgangsregeling vallen
  - Ontheffing voor bijzonder voertuigen met een DET tot 13 jaar oud
  - Ontheffing wegens lange levertijden
  - Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden
  - Ontheffingen voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn
  - Ontheffing tot 1 januari 2028 voor bakwagens met een DET van 1-1-2017 t/m 31-12-2019
  - Ontheffing op basis van de hardheidsclausule inclusief op basis van niet beschikbare netcapaciteit



Mijn voertuig



Alternatieven



Kostenberekening

## Mijn voertuig

[Reset formulier](#)


Het aanbod van elektrische bestelauto's groeit hard. Is elektrisch rijden voor u al interessant? Wat is het effect van de subsidieregeling op uw maandlasten? Voer het kenteken van uw huidige bestelauto in en vergelijk de maandlasten van een nieuwe diesel met het elektrische aanbod van dit moment.


Vul uw kenteken in



[Gegevens ophalen](#)

[Ik heb geen kenteken](#)

 Programmasecretariaat (Connekt)  
Ezelsveldlaan 59  
2611 RV Delft

 015 251 65 65

 Panteia  
Bredewater 26  
2715 CA Zoetemeer

 079 322 20 00  
 [info@panteia.nl](mailto:info@panteia.nl)

[Status](#) | [Feedback](#) | [Disclaimer](#) | [Cookie](#)



evofenedex





# Zero-emissiezones (technieknederland.nl)

## Veelgestelde vragen

Hier vind je de antwoorden op veelgestelde vragen over zero-emissiezones.

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones? +
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones? +
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig? +
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen? +
- Hoe vraag ik een ontheffing aan? +
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen? +
- Waar kan ik terecht voor advies? +
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones? +

**Zero-emissiezones**  
Vanaf 2025 komen er zero-emissiezones in heel Nederland. Dat is een tijdspanne in deze emissieklasse, die vooral in grote steden komt. Bij het rijden in deze zones moet je een zero-emissiezone naleven, of je moet je huidige voertuig over een paar jaar in zwaar en zwaar zwaar of je wilt overstappen naar duurzame auto's. Op deze pagina vind je alle informatie om je hierin te helpen.

**Onze experts**  
Ruffenau  
Lambert de Vries

**Tijdslijn invoering zero-emissiezones**

**Regiobijeenkomsten over zero-emissiezones**

01 01-01-2025 Regiobijeenkomst Groningen zero-emissiezones Bioscoop	15 01-15-2025 Regiobijeenkomst Noord-Holland zero-emissiezones Bioscoop
22 01-22-2025 Regiobijeenkomst Utrecht zero-emissiezones Bioscoop	29 01-29-2025 Regiobijeenkomst Limburg zero-emissiezones Bioscoop
05 02-05-2025 Regiobijeenkomst Zuid-Holland zero-emissiezones Bioscoop	06 02-06-2025 Regiobijeenkomst Noord-Brabant zero-emissiezones Bioscoop
12 02-12-2025 Regiobijeenkomst Drenthe zero-emissiezones Bioscoop	14 02-14-2025 Regiobijeenkomst Zuid-Holland zero-emissiezones Bioscoop
25 02-25-2025 Zero-Emissie Evenement Regio Amsterdam Bioscoop	

**In welke stad?**  
Op de website [Overzicht van zero-emissiezones](#) vind je een overzicht van alle zero-emissiezones die er zijn. Het overzicht is onderverdeeld in regio's en stad. Het overzicht is ook te filteren op de datum van invoering van de zone.

**Wat is de toelatingstoestand?**  
De toelatingstoestand is de toestand die je moet hebben om in een zero-emissiezone te rijden. Het is afhankelijk van de zone en de datum van invoering van de zone. Het overzicht is te vinden op de website [Overzicht van zero-emissiezones](#).

**Veelgestelde vragen**

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones?
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones?
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig?
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen?
- Hoe vraag ik een ontheffing aan?
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen?
- Waar kan ik terecht voor advies?
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones?

**Dit bieden wij**

- 'Emissiecheck' tool
- Tijdslijn invoering van zero-emissiezones





# Concrete actielijst...

1. Waar zitten mijn klanten? In welke gebieden komen zero-emissiezones?
2. Huidig materieel. En hoe lang kan ik er mee rijden?
3. Overgang naar emissieloos. Tijdelijk Euro6? Voorwaarden van leasebedrijven tijdelijke inzet?
4. Kosten inzichtelijk maken van TCO, aanschaf, restwaarde en kosten laadinfra.
  1. Laadinfra en verzwaren netwerk/bedrijf en thuis. Kosten laden.
5. Alternatieve vormen van logistiek en transport. Bevoorraden bij de klant. Andere bussen. Gemeenschappelijk optrekken collega's.
6. Overleg klant. Anticiperen contracten. Kostprijs inzichtelijk maken. Nieuwe afspraken maken.
7. Onderzoek ontheffingen.



Techniek  
Nederland



v 1.0.1

 Inzichten

 Milieu- & ZE-zones

 Laadfaciliteiten

 Wagenpark

Mijn middelen

 Vestigingen 3

 Bedrijfswagens 12

 Medewerkers 25

 Klanten 756

 Leveranciers 6

Exporteer je middelen  
Upload deze bij een volgend gebruik 

# Inzichten

Export 

## Duurzame bedrijfswagens

Totaal 33% **4**

Geschikt voor ZE-Zones

**1**



Tijdelijk vrijgesteld 

**3**



## Milieu- & ZE-zones

 Rondom mijn vestigingen >

 Medewerkers woonachtig in Milieu- & ZE-zones >

 Klanten woonachtig in Milieu- & ZE-zones >

 Leveranciers gevestigd in Milieu- & ZE-zones >

## Laadfaciliteiten

 Rondom mijn vestiging >

 Rondom adres van medewerker >

## Adressen in milieu- & ZE-zones

Totaal 33% **219**

Vestigingen

**1**



Medewerkers

**3**



Klanten

**213**





Leveranciers

**2**



## Kaart



 Milieu-Zone  ZE-Zone

Inzichten

Milieu- & ZE-zones

Laadfaciliteiten

Wagenpark

Mijn middelen

Vestigingen

3

Bedrijfswagens

12

Medewerkers

25

Klanten

756

Leveranciers

6

Exporteer je middelen

Upload deze bij een volgend gebruik



Selecteer wat u op de kaart wilt zien

Vestigingen

1/3



Medewerkers

3/25



Klanten

213/756

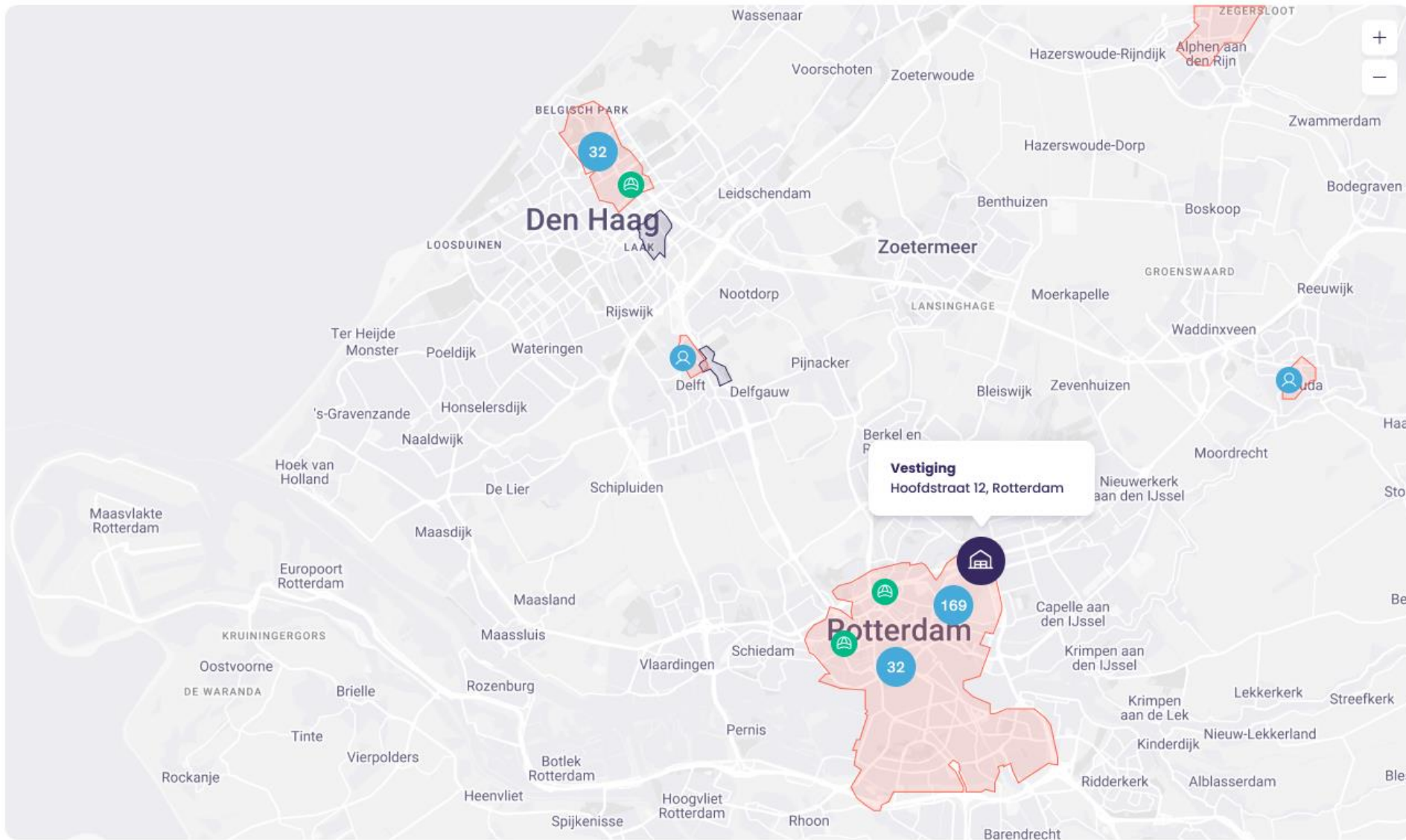


Leveranciers

1/6



Toon alleen binnen Milieu- & ZE-zones



Milieu-Zone ZE-Zone

- Inzichten
- Milieu- & ZE-zones
- Laadfaciliteiten**
- Wagenpark

 1245DL




 Milieu-Zone  ZE-Zone

### Publieke laadfaciliteiten binnen 250 meter

 Vestigingen  **Medewerkers**


De gemiddelde beschikbaarheid wordt berekend op basis van het aantal verblijfsadressen in een straal van 250 meter rondom de laadpaal.

 Zoek in lijst

Postcode	Aantal publieke laadfaciliteiten	Gem. beschikbaarheid 	
2345WK	11		 Bekijk op kaart
1526LD	4		 Bekijk op kaart
3225WB	11		 Bekijk op kaart
<b>1245DL</b>	<b>9</b>		 Verberg op kaart
5237DP	3		 Bekijk op kaart

#### Mijn middelen

-  Vestigingen 3
-  Bedrijfswagens 12
-  Medewerkers 25
-  Klanten 756
-  Leveranciers 6

Exporteer je middelen 



v 1.0.1

- Inzichten
- Milieu- & ZE-zones
- Laadfaciliteiten
- Wagenpark**

Mijn middelen

- Vestigingen 3
- Bedrijfswagens 12
- Medewerkers 25
- Klanten 756
- Leveranciers 6

Exporteer je middelen

Upload deze bij een volgend gebruik



# Wagenpark

Export ▼

## Duurzame bedrijfswagens

Totaal 33% **4**

Geschikt voor ZE-Zones

**1**



Tijdelijk vrijgesteld i

**3**



Bereken de TCO voor een duurzamer alternatief

## Alle bedrijfswagens

Toon alleen voertuigen uitgesloten in Milieu- & ZE-zones

Zoek in lijst

Soort	Eerste toelating	Kenteken	Toelating Milieu-zone	Toelating ZE-Zone <span>i</span>	
Euro 5 bestelbus	01-01-2017	<span>NL</span> 12-VGX-7	✓	✓ tot 2027	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bestelbus	01-01-2017	<span>NL</span> 7-VGX-12	✓	✓ tot 2028	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bakwagen	01-01-2017	<span>NL</span> V-127-GX	✓	✓ tot 2028	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bakwagen	01-01-2020	<span>NL</span> 12-VGX-7	✓	✓ tot 2030	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 opleggetrekk	01-01-2017	<span>NL</span> 7-VGX-12	✓	✓ tot 2030	Bereken TCO alternatief >
Personenvervoer	01-01-2017	<span>NL</span> V-127-GX	✓	✓ tot 2030	Bereken TCO alternatief >



# Help ons mee

## Wij zoeken installateurs! om...

- ..met ons te testen;
- .. gebruik te optimaliseren;
- .. tool te ontwikkelen.

Dat kost een tijdsinspanning van **grofweg 4 uur**,  
daarvoor ontvang je..

- .. inzichten in jouw duurzame mobiliteit
- .. direct gebruik van de tool door jouw medewerkers.

**aanmelden bij [t.piessens@technieknederland.nl](mailto:t.piessens@technieknederland.nl)**



Techniek

Nederland





# Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- 'A-typisch' materieel is geen transportmaterieel, het zijn werktuigen. En dat betekent dat er aan het materieel andere eisen gesteld worden dan aan transportmaterieel.
- Verkrijgbaarheid, ombouw, OEM's en TCO zijn o.a. de onderwerpen die we nauwlettend volgen. Zie ook de ontheffingen.
- Centraal Loket, ontheffingen; vanaf 1 juli operationeel; goed in de gaten houden hoe vaak dit ma
- De overheid als opdrachtgever. Meer investeringen en minder verdienen gaat niet samen. Indien duurder materieel ingezet moet gaan worden, heeft dit effect op de prijs.
- De werkzaamheden van leden van TN vragen om laadvoorzieningen in de nabijheid van stadcentra. En niet aan de rand van steden en bij bouwhubs.



## Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- Vanaf 1 juni veel aandacht op de website en nieuwsbrieven voor de invoering ZES. Na de zomer gaan specifieke doelgroepen gericht info krijgen.
- Als TN gaan we het gesprek aan met opdrachtgevers (zoals R'dam) om met hen te spreken over de zero-emissiezones. En de noodzaak om ze bereikbaar te houden voor materieel dat nog niet goed emissieloos te verkrijgen is.
- Veel aandacht voor de noodzaak om laadinfra aan te leggen. Ambities NAL
- Convenant SEB en ZES met elkaar afstemmen.
- Kunnen financieren van de transitie. Een