





# Zero emissiezones, 29-10

- Leuker kunnen we het niet maken...
- We komen info brengen én halen.
- Waar is info te verkrijgen? Jullie verder helpen.



# Wat we doen

- Lobby, meedenken en meeschrijven aan Uitvoeringsstrategie Mobiliteit i.p.v. Logistiek
- Noodzaak laadinfra benadrukken
- Afstemmen tempo zones
- Benadrukken dat regelingen te begrijpen zijn; ontheffingen afstemmen op de praktijk
- Zero-emissiezones en bouwsector
- Optrekken met Bouwend NL, RAI Vereniging, TLN, etc.
- Voorspelbare overheid (warmtepompen).
- Een bus is voor TNL veel MEER dan een vervoermiddel....



# Waarom?

- De aangekondigde zero-emissiezones zijn een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord.
- Bewoners van 'binnensteden' leven aanzienlijk korter, door fijnstof en emissies.
- Toenemende milieu- en duurzaamheidseisen.
- 'Fossiel' wordt steeds zwaarder belast.
- Zero-emissiezones zijn een 'voortzetting' van milieuzones die we al langer kennen. Geen oude diesels meer.
- Landelijk beleid, iedere gemeente is verantwoordelijk voor tempo waarin de zones worden ingevoerd. Voor 2030.
- Moeten vijf jaar tevoren worden aangekondigd.



# Waarom?

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) in en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een milieuzone, een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Vanaf 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd.

Voor de schonere voertuigen geldt een overgangsregeling.

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente die een zero-emissiezone in gaat voeren, dan krijg je met deze zones te maken.

# Stand van zaken gemeenten

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Invoering ZE-zone in 2030
- Onderzoek naar invoering ZE-zone



- 19 gemeenten in 2025 (niet allemaal per 1-1-2025)
- Uiteindelijk in 2030 ongeveer 25-30 gemeenten

*De overgangsdata t/m 2030 staan vast. Dat betekent dat wanneer een gemeente per 1-1-'28 een ZE-zone invoert, dat bestelwagens geen gebruik kunnen maken van overgangsregeling. Deze worden per '28 volledig geweerd.*



# Om welke gemeenten gaat het?

- **Venlo**
- **Maastricht**
- Roermond
- Eindhoven
- Nijmegen



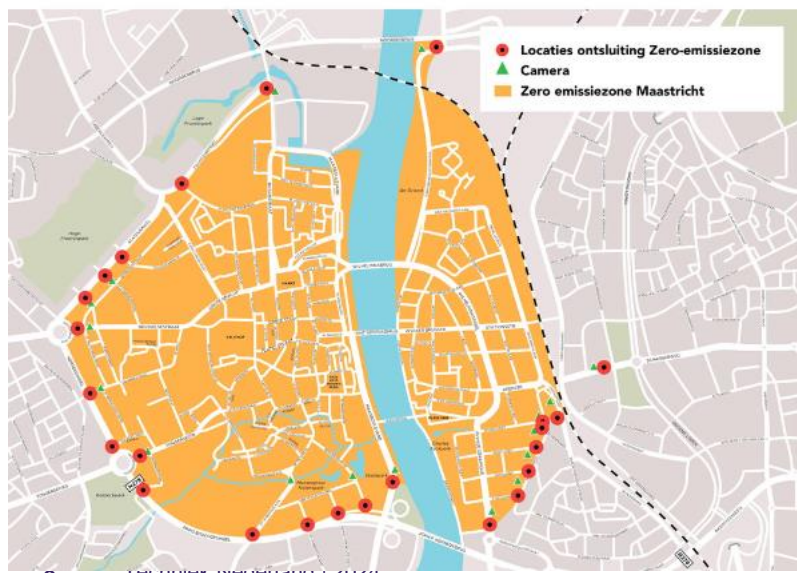
## Per gemeente...

Zero-emissie stadslogistiek | Maastricht Bereikbaar

# Zero-emissie stadslogistiek

**Voor onze gezondheid, een aantrekkelijke binnenstad én economische vitaliteit**

Zero-emissiezone stadslogistiek Maastricht



Maastricht is een van de 14 steden die per 1-1-2025 een zero-emissiezone voor Stadslogistiek krijgt. In de jaren erna volgen er nog 14, o.a. ook in Venlo.

Rijd jij met een bestelbus of vrachtauto op benzine, diesel of lpg? Of rijd je met een hybride voertuig? Dan ben jij een van ongeveer 2.600 voertuigen die dagelijks in het centrum moeten zijn voor bevoorrading en dienstverlening en mag je niet meer zomaar de binnenstad in. Emissievrij vervoer (elektrisch of waterstof) is altijd

**Relev**

**Veel ges  
stadslog**

**Vrijstelli**

**Alles ove**

**Politieke**





# Milieuzone en zero-emissiezone

1. Doe de [kentekencheck](#) om te zien hoe lang je bedrijfsvoertuig de ZE-zone nog in mag. Tot 2030 geldt een [overgangsregeling](#)
2. Maak een plan, afhankelijk van hoe vaak je voertuig in de ZE-zone moet zijn. Denk bijvoorbeeld aan de mogelijkheid van dag ontheffingen (max 12x per jaar). Heb je wel eens gedacht aan:
  1. de mogelijkheid om gebruik te maken van een [logistieke hub aan de rand van de stad](#).
  2. de vervanging van je huidige voertuig door een elektrische variant of tijdelijk door een voertuig met emissieklasse 6. Er zijn landelijke en lokale subsidiemogelijkheden [www.rvo.nl/SEBA](http://www.rvo.nl/SEBA) [↗](#) en <https://subsidies.gemeentemaastricht.nl/duurzame-mobiliteit-midden-en-klein-bedrijf> [↗](#)  
De logistiek makelaars van Zuid-Limburg Bereikbaar helpen graag bij het maken van een plan.
3. Als uit voorgaande stappen blijkt dat geen enkele oplossing haalbaar is, heb je wellicht de mogelijkheid voor een ontheffing. Die kan sinds 1 juli 2024 worden aangevraagd bij het centraal loket via [rdw.nl/ontheffing-zero-emissie](http://rdw.nl/ontheffing-zero-emissie) [↗](#). Hier vind je welke ontheffingen er mogelijk zijn en wat de kosten zijn. Het volledige ontheffingenbeleid ZES Maastricht is te vinden op <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR719437> [↗](#)

Waar bent u naar op zoek? **Zoeken** 🔍

 **Translate** **Nieuws** ↗



[Home](#) > [Ondernemen](#) > Zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's

# Zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's



Het centrum van Venlo krijgt op 1 januari 2027 een zero-emissiezone. Veel bestel- en vrachtauto's mogen dit gebied dan alleen in als ze uitstootvrij zijn.

- Hoe het gaat werken
- Gratis logistiek advies

← Home / Nieuws / [Project: Een leefbare en aantrekkelijke binnenstad door Zero Emissie Zone \(ZES\) Stadslogistiek](#)

**Geef je mening over Zero-emissie zones**  
De gemeente Roermond onderzoekt de invoering van een zero-emissie zone voor stadslogistiek. Vertel ons in slechts 2 minuten wat jij hiervan vindt en maak kans op een cadeaubon t.w.v. €50,-! Iedere mening telt, [dus vul hier de enquête in](#).

# Project: Een leefbare en aantrekkelijke binnenstad door Zero Emissie Zone (ZES) Stadslogistiek

🕒 10 augustus 2024 Projecten

Roermond gaat, net als een 30 andere gemeenten in Nederland, aan de slag met de Zero Emissie Stadslogistiek voor een schonere en veiligere binnenstad in 2029. In 2024 onderzoeken we of het mogelijk is om een Zero Emissie Zone (ze-zone) in te voeren in de binnenstad en de omgeving voor stadslogistiek. Zero emissie gaat over voertuigen die niet rijden op fossiele brandstoffen en dus geen schadelijke uitstoot veroorzaken. Stadslogistiek betekent al het zakelijke bestel- en vrachtverkeer (bijv. beleving van horeca of onderhoud aan gebouwen). Vervoer van personen (bijv. taxi's, groepsvervoer, OV bussen) en scheepvaart vallen erbuiten.

## Waarom een Zero Emissie Zone?

Uw mening over deze pagina

Stel je vraag



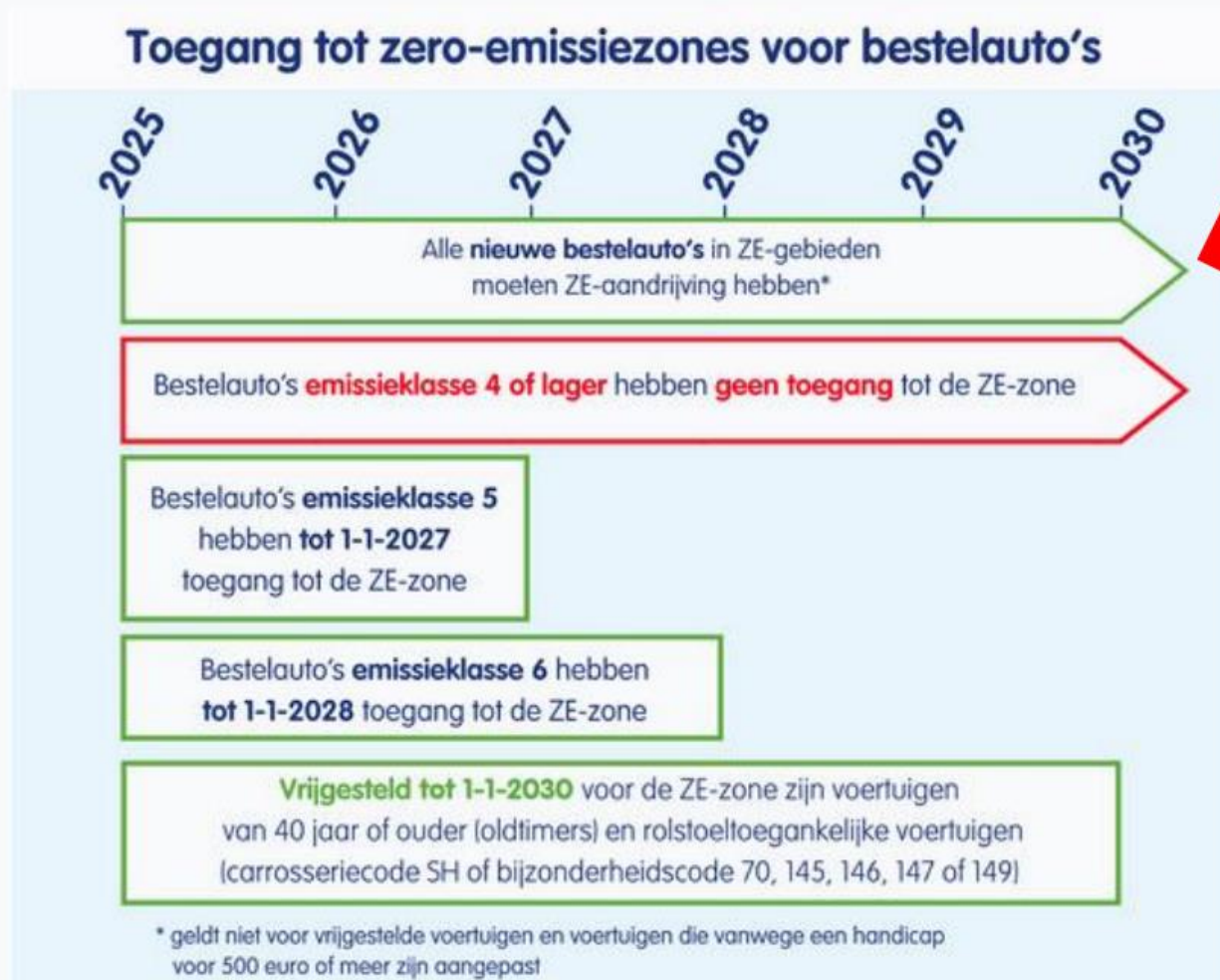


# Digitaal is er veel info te vinden....

- [Op weg naar ZES | De zero-emissiezones komen eraan.](#)
- [www.opwegnaarzes.nl](http://www.opwegnaarzes.nl)
- Website gemeente Maastricht, Venlo, Eindhoven, Techniek Nederland, TLN, etc.
- Website RDW; ontheffingen



# Toelatingsregime bestelverkeer



Let op kentekening!!

*Gaat om Datum Eerste Toelating (DET), niet om tenaamstelling*



# Zero emissiezones

- **Gevolgen voor bestelauto's en vrachtwagens**
- In de zero-emissiezones gelden toegangsregels voor bestelauto's en vrachtwagens. Voor verschillende voertuigen gelden verschillende ingangsdata:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager hebben direct na invoering geen toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone.
- Oldtimers (ouder dan 40 jaar) en rolstoeltoegankelijke voertuigen zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030.

## Bekijk de eisen en uitzonderingen voor uw voertuig



➤ **Personenauto**



➤ **Bestelauto**



➤ **Vrachtwagen**



➤ **Autobus**



# Ontheffing aanvragen

## Ontheffingen

Wanneer uw voertuig geen toegang heeft tot de uitstootvrije zone is het in sommige gevallen mogelijk om een ontheffing te krijgen. Deze kunt u aanvragen bij het landelijk Zero-Emissieloket.

**Let op:** tijdens de behandeling van uw ontheffingsaanvraag die geldig is vanaf 1 januari 2025 bent u niet tijdelijk ontheven. Wees er dus op tijd bij! Meer informatie over de ontheffingen, de voorwaarden en aanvragen vindt u op de [website van de RDW](#).

De volgende ontheffing is automatisch, hiervoor hoeft u geen ontheffingsaanvraag in te dienen bij bovengenoemde website:





# Ontheffingen

- Door de (lokale) wegbeheerder kan (tijdelijk) ontheffing van bovenstaande landelijke kaders worden verleend. De volgende ontheffingen gelden in alle deelnemende gemeenten:
  - Dagontheffingen
  - Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's (tot 2028)
  - Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast
  - Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's die buiten de overgangsregeling vallen
  - Ontheffing voor bijzonder voertuigen met een DET tot 13 jaar oud
  - Ontheffing wegens lange levertijden
  - Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden
  - Ontheffingen voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn
  - Ontheffing tot 1 januari 2028 voor bakwagens met een DET van 1-1-2017 t/m 31-12-2019
  - Ontheffing op basis van de hardheidsclausule inclusief op basis van niet beschikbare netcapaciteit



Mijn voertuig



Alternatieven



Kostenberekening

## Mijn voertuig


[Reset formulier](#)


Het aanbod van elektrische bestelauto's groeit hard. Is elektrisch rijden voor u al interessant? Wat is het effect van de subsidieregeling op uw maandlasten? Voer het kenteken van uw huidige bestelauto in en vergelijk de maandlasten van een nieuwe diesel met het elektrische aanbod van dit moment.

Vul uw kenteken in

[Gegevens ophalen](#)

[Ik heb geen kenteken](#)

 Programmasecretariaat (Connekt)  
Ezelsveldlaan 59  
2611 RV Delft

 015 251 65 65

 Panteia  
Bredewater 26  
2715 CA Zoetemeer

 079 322 20 00  
 [info@panteia.nl](mailto:info@panteia.nl)

[Status](#) | [Feedback](#) | [Disclaimer](#) | [Cookie](#)



evofenedex





# Zero-emissiezones (technieknederland.nl)

## Veelgestelde vragen

Hier vind je de antwoorden op veelgestelde vragen over zero-emissiezones.

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones? +
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones? +
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig? +
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen? +
- Hoe vraag ik een ontheffing aan? +
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen? +
- Waar kan ik terecht voor advies? +
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones? +

**Zero-emissiezones**  
Vanaf 2025 komen er zero-emissiezones in heel Nederland. Dat is een tijdspanne in deze emissiezone, die wordt op zijn beurt verdeeld in zones. Bij elk van deze zones zijn er verschillende regels, en je moet je voertuig aanpassen om deze zones te kunnen betreden. Op deze pagina vind je alle informatie om je hierin te helpen.

**Onze experts**  
Ruffiniussen  
Lambertus de Vries

**Tijdslijn invoering zero-emissiezones**

**Regiobijeenkomsten over zero-emissiezones**

01 01-01-2025	Regiobijeenkomst Groningen zero-emissiezones	05 05-01-2025	Regiobijeenkomst Zuid-Holland zero-emissiezones
02 02-01-2025	Regiobijeenkomst Utrecht zero-emissiezones	06 06-01-2025	Regiobijeenkomst Noord-Brabant zero-emissiezones
03 03-01-2025	Regiobijeenkomst Noord-Holland zero-emissiezones	07 07-01-2025	Regiobijeenkomst Limburg zero-emissiezones
04 04-01-2025	Regiobijeenkomst Drenthe zero-emissiezones	08 08-01-2025	Regiobijeenkomst Noord-Holland zero-emissiezones
09 09-01-2025	Zero-Emissie Evenement Regio Amsterdam	14 14-01-2025	Regiobijeenkomst Zuid-Holland zero-emissiezones

**In welke stadstok?**  
Op de website [Omgevingsloos](#) kun je zien welke stadstokken er zijn en welke stadstokken er zijn die nog niet zijn vastgesteld.

**Wat is de toelatingstoestand?**  
De toelatingstoestand is de toestand die je moet hebben om een voertuig te kunnen laten rijden in een zero-emissiezone. Dit kan bijvoorbeeld zijn dat je een vergoeding moet betalen of dat je een vergoeding moet betalen voor het gebruik van de zone.

**Veelgestelde vragen**

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones?
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones?
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig?
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen?
- Hoe vraag ik een ontheffing aan?
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen?
- Waar kan ik terecht voor advies?
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones?

**Dit bieden wij**

- 'Emissiecheck' tool
- Tijdslijn invoering van zero-emissiezones



# Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- 'A-typisch' materieel is geen transportmaterieel, het zijn werktuigen. En dat betekent dat er aan het materieel andere eisen gesteld worden dan aan transportmaterieel.
- Verkrijgbaarheid, ombouw, OEM's en TCO zijn o.a. de onderwerpen die we nauwlettend volgen. Zie ook de ontheffingen.
- Centraal Loket, ontheffingen; vanaf 1 juli operationeel; goed in de gaten houden hoe vaak dit ma
- De overheid als opdrachtgever. Meer investeringen en minder verdienen gaat niet samen. Indien duurder materieel ingezet moet gaan worden, heeft dit effect op de prijs.
- De werkzaamheden van leden van TN vragen om laadvoorzieningen in de nabijheid van stadcentra. En niet aan de rand van steden en bij bouwhubs.



## Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- Vanaf 1 juni veel aandacht op de website en nieuwsbrieven voor de invoering ZES. Na de zomer gaan specifieke doelgroepen gericht info krijgen.
- Als TN gaan we het gesprek aan met opdrachtgevers (zoals R'dam) om met hen te spreken over de zero-emissiezones. En de noodzaak om ze bereikbaar te houden voor materieel dat nog niet goed emissieloos te verkrijgen is.
- Veel aandacht voor de noodzaak om laadinfra aan te leggen. Ambities NAL
- Convenant SEB en ZES met elkaar afstemmen.
- Kunnen financieren van de transitie. Een



# TCO uitleg Renault

- <https://youtu.be/DSN-98KmJCo>