





## Zero emissiezones, 5-11

- Leuker kunnen we het niet maken...
- We komen info brengen én halen.
- Waar is info te verkrijgen? Jullie verder helpen.



# Wat we doen

- Lobby, meedenken en meeschrijven aan Uitvoeringsstrategie Mobiliteit i.p.v. Logistiek
- Noodzaak laadinfra benadrukken
- Afstemmen tempo zones
- Benadrukken dat regelingen te begrijpen zijn; ontheffingen afstemmen op de praktijk
- Zero-emissiezones en bouwsector
- Optrekken met Bouwend NL, RAI Vereniging, TLN, etc.
- Voorspelbare overheid.....
- Een bus is voor TNL veel MEER dan een vervoermiddel.....



# Waarom?

- De aangekondigde zero-emissiezones zijn een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord.
- Bewoners van 'binnensteden' leven aanzienlijk korter, door fijnstof en emissies.
- Toenemende milieu- en duurzaamheidseisen.
- 'Fossiel' wordt steeds zwaarder belast.
- Zero-emissiezones zijn een 'voortzetting' van milieuzones die we al langer kennen. Geen oude diesels meer.
- Landelijk beleid, iedere gemeente is verantwoordelijk voor tempo waarin de zones worden ingevoerd. Voor 2030.
- Moeten vijf jaar tevoren worden aangekondigd.



# Hoe betrouwbaar is de overheid... een vloek of een zegen?

Probleem voor sommige steden

## Tweede Kamer komt ondernemers tegemoet: geen uitstootvrije zones voor 2029

Door Stephan Koole en Aanes de Goede · 22 oktober 2024 · Aangepast: 22 oktober 2024

De invoering van de zogenoemde 'zero-emissiezones' in steden moet voor ondernemers tot 2029 worden uitgesteld. Dat vindt een meerderheid van de Tweede Kamer. Veel steden willen volgend jaar al deze uitstootvrije zones instellen, zodat bestelbusjes die veel uitstoten niet meer welkom zijn. Onverantwoord, vindt de VVD die met een motie komt. "Het jaagt ondernemers de problemen in."

## Gemeenten en ondernemers boos over uitstel uitstootvrije zones

Een Kamermeerderheid wil 'een landelijk gestandaardiseerde uitzondering' voor alle ondernemers tot 2029.

# Stand van zaken gemeenten

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Invoering ZE-zone in 2030
- Onderzoek naar invoering ZE-zone



- 19 gemeenten in 2025 (niet allemaal per 1-1-2025)
- Uiteindelijk in 2030 ongeveer 25-30 gemeenten

*De overgangsdata t/m 2030 staan vast. Dat betekent dat wanneer een gemeente per 1-1-'28 een ZE-zone invoert, dat bestelwagens geen gebruik kunnen maken van overgangsregeling. Deze worden per '28 volledig geweerd.*



## Wat....

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) in en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een milieuzone, een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Vanaf 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd.

Voor de schonere voertuigen geldt een overgangsregeling.

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente die een zero-emissiezone in gaat voeren, dan krijg je met deze zones te maken.



# Om welke gemeenten gaat het?

## Provincie Zuid-Holland

- ✓ Gemeente Alphen aan den Rijn: Ja (per 1-7-2026)
- ✓ Gemeente Delft: Ja
- ✓ Gemeente Den Haag: Ja
- ✓ Gemeente Dordrecht: Ja (per 1-1-2026)
- ✓ Gemeente Gouda: Ja
- ✓ Gemeente Leiden: Ja
- ✓ Gemeente Rotterdam: Ja
- ✓ Gemeente Schiedam: In onderzoek (per 2026)





# Per gemeente...

Home - Intranet Techniek Nederland x Zero-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's x

https://www.rotterdam.nl/zero-emissiezone-voor-bestel-en-vrachtautos

Favorieten Techniek Nederland JBR-MA-Monitor-In...

Mijn loket Zoeken Contact Kaart Translate

Gemeente Rotterdam Menu

Leestijd: 5 min

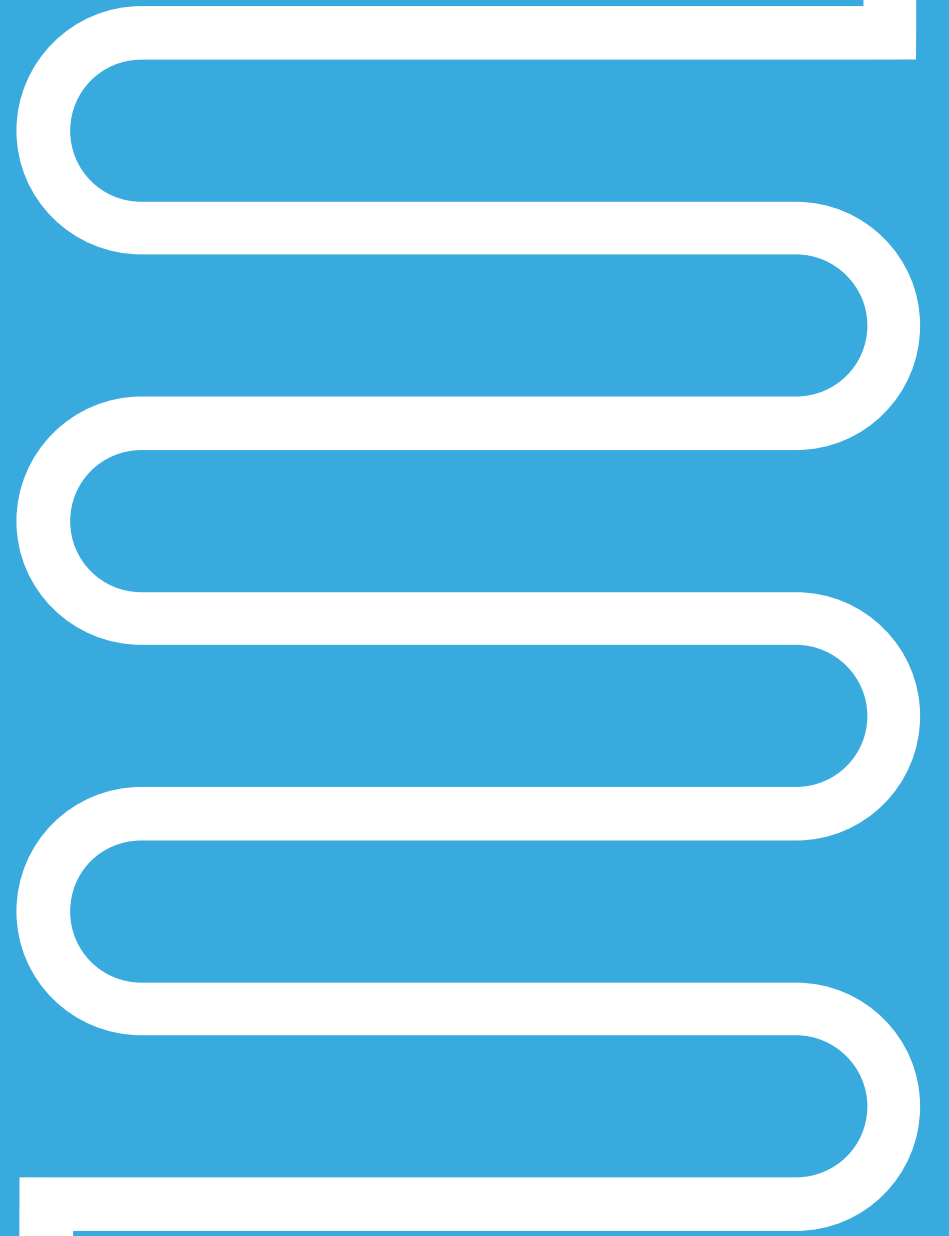
## Zero-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's

Lees voor

**Vanaf 1 januari 2025 voert de gemeente de zero-emissiezone (ZE-zone) in. De zone is een gebied in de stad, binnen de ring, waarin alle zakelijke bestel- of vrachtauto's uitstootvrij moeten zijn. Uitstootvrij rijden betekent elektrisch rijden of rijden op waterstof.**

Geef uw mening

15 november 2024 14:25 5-11-2024





# Milieuzone en zero-emissiezone

1. Doe de [kentekencheck](#) om te zien hoe lang je bedrijfsvoertuig de ZE-zone nog in mag. Tot 2030 geldt een [overgangsregeling](#)
2. Maak een plan, afhankelijk van hoe vaak je voertuig in de ZE-zone moet zijn. Denk bijvoorbeeld aan de mogelijkheid van dag ontheffingen (max 12x per jaar). Heb je wel eens gedacht aan:
  1. de mogelijkheid om gebruik te maken van een [logistieke hub aan de rand van de stad](#).
  2. de vervanging van je huidige voertuig door een elektrische variant of tijdelijk door een voertuig met emissieklasse 6. Er zijn landelijke en lokale subsidiemogelijkheden [www.rvo.nl/SEBA](http://www.rvo.nl/SEBA) [↗](#) en <https://subsidies.gemeentemaastricht.nl/duurzame-mobiliteit-midden-en-klein-bedrijf> [↗](#)  
De logistiek makelaars van Zuid-Limburg Bereikbaar helpen graag bij het maken van een plan.
3. Als uit voorgaande stappen blijkt dat geen enkele oplossing haalbaar is, heb je wellicht de mogelijkheid voor een ontheffing. Die kan sinds 1 juli 2024 worden aangevraagd bij het centraal loket via [rdw.nl/ontheffing-zero-emissie](http://rdw.nl/ontheffing-zero-emissie) [↗](#). Hier vind je welke ontheffingen er mogelijk zijn en wat de kosten zijn. Het volledige ontheffingenbeleid ZES Maastricht is te vinden op <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR719437> [↗](#)



# Zuid-Holland

## Aanvraag

Het aanvragen van een ontheffing loopt via het Zero-emissieloket. Bij dit loket kunnen ontheffingen worden aangevraagd voor alle deelnemende gemeenten met een ZE-zone. Naar verwachting is het Zero-emissieloket medio 2024 gereed.

Tot die tijd kun je met vragen terecht bij [logistiek010@rotterdam.nl](mailto:logistiek010@rotterdam.nl)

## Regionale agenda zero emissie stadslogistiek Zuid-Holland

Publicatiedatum: mei 2021

Status: Afgerond

[Zuid-Holland Bereikbaar | Meer zero-emissiezones van start in grote steden van Zuid-Holland](#)

Energie

Verkeer en vervoer

In 2025 hebben 30–40 gemeenten in Nederland een Zero Emissie zone voor stadslogistiek. Daarvan zullen er zo'n 8 in Zuid-Holland liggen. Gemeenten zijn hier volop mee aan het werk. De vraag is wat er regionaal kan en om deze transitie doeltreffend te laten verlopen.

Op [Logistiek010](#) staat een kentekenchecker in om te kijken of jouw voertuig vanaf 2025 de ZE-zone nog in mag. Daarnaast tref je daar allerlei antwoorden op relevante vragen aan.

Daarvoor heeft RoyalHaskoningDHV met Buck de regionale agenda Zero Emissie stadslogistiek opgesteld, met een begeleidingsgroep van MoVe, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het ministeri



# Zero-emissiezone

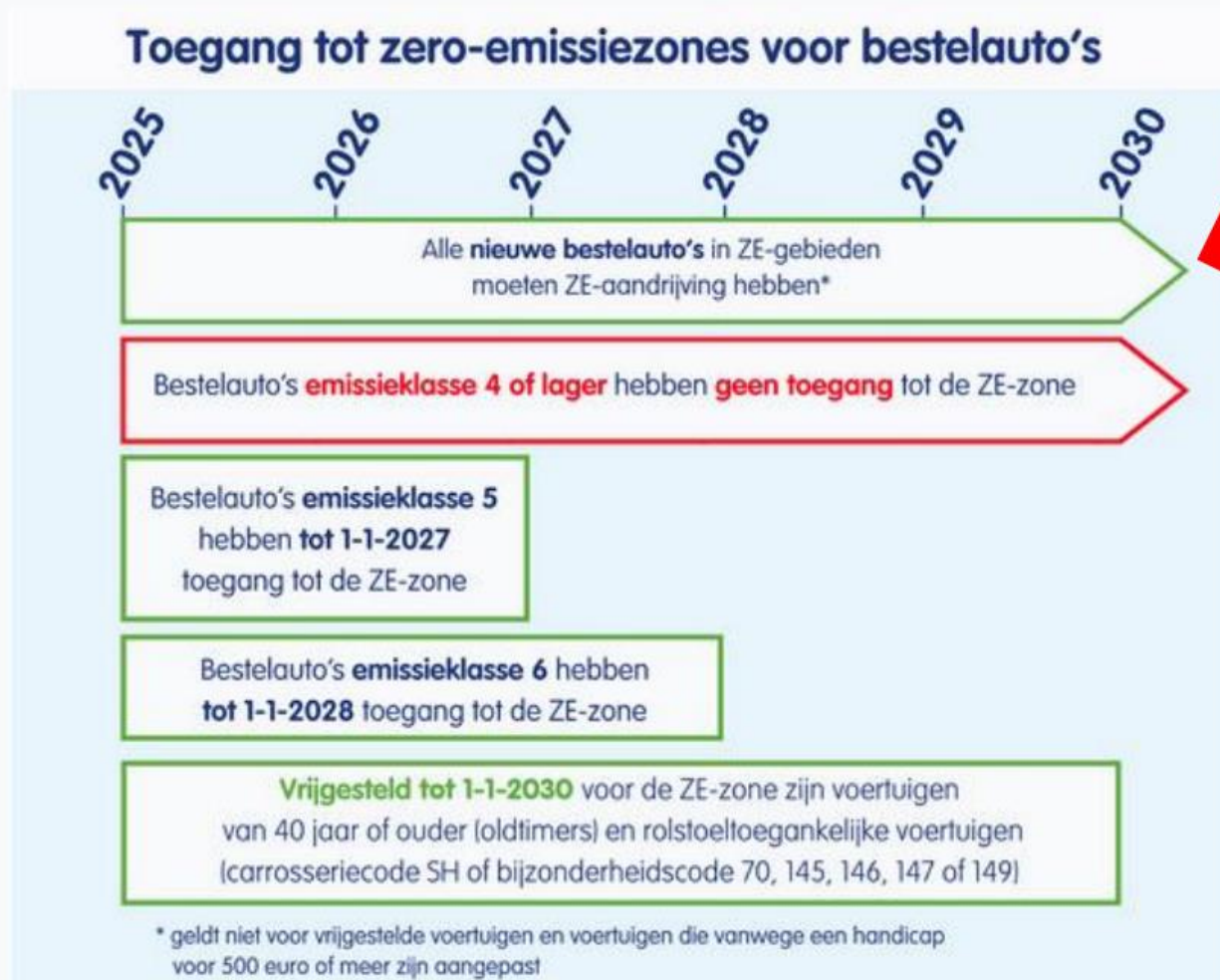
Luister

Vanaf 1 januari 2025 is er in het centrum een zero-emissiezone. Nieuwe bestel- en vrachtauto's die in deze zone rijden, moeten dan schoon zijn. Dat betekent dat ze elektrisch zijn of op waterstof rijden.

Voor oudere bestel- en vrachtauto's is er tot 2030 een overgangsregeling en wordt de zero-emissiezone in stappen ingevoerd.



# Toelatingsregime bestelverkeer



Let op kentekening!!

*Gaat om Datum Eerste Toelating (DET), niet om tenaamstelling*

## Bekijk de eisen en uitzonderingen voor uw voertuig



➤ **Personenauto**



➤ **Bestelauto**



➤ **Vrachtwagen**



➤ **Autobus**



# Zero emissiezones

- **Gevolgen voor bestelauto's en vrachtwagens**
- In de zero-emissiezones gelden toegangsregels voor bestelauto's en vrachtwagens. Voor verschillende voertuigen gelden verschillende ingangsdata:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager hebben direct na invoering geen toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone.
- Oldtimers (ouder dan 40 jaar) en rolstoeltoegankelijke voertuigen zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030.





# Ontheffing aanvragen

## Ontheffingen

Wanneer uw voertuig geen toegang heeft tot de uitstootvrije zone is het in sommige gevallen mogelijk om een ontheffing te krijgen. Deze kunt u aanvragen bij het landelijk Zero-Emissieloket.

**Let op:** tijdens de behandeling van uw ontheffingsaanvraag die geldig is vanaf 1 januari 2025 bent u niet tijdelijk ontheven. Wees er dus op tijd bij! Meer informatie over de ontheffingen, de voorwaarden en aanvragen vindt u op de [website van de RDW](#).

De volgende ontheffing is automatisch, hiervoor hoeft u geen ontheffingsaanvraag in te dienen bij bovengenoemde website:



# Ontheffingen

- Door de (lokale) wegbeheerder kan (tijdelijk) ontheffing van bovenstaande landelijke kaders worden verleend. De volgende ontheffingen gelden in alle deelnemende gemeenten:
  - Dagontheffingen
  - Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's (tot 2028)
  - Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast
  - Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's die buiten de overgangsregeling vallen
  - Ontheffing voor bijzonder voertuigen met een DET tot 13 jaar oud
  - Ontheffing wegens lange levertijden
  - Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden
  - Ontheffingen voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn
  - Ontheffing tot 1 januari 2028 voor bakwagens met een DET van 1-1-2017 t/m 31-12-2019
  - Ontheffing op basis van de hardheidsclausule inclusief op basis van niet beschikbare netcapaciteit



# Digitaal is er veel info te vinden....

- [Op weg naar ZES | De zero-emissiezones komen eraan.](#)
- [www.opwegnaarzes.nl](http://www.opwegnaarzes.nl)
- Website gemeente Delft, Leiden, Den Haag, Rotterdam, Alphen, Gouda, etc.
- Website Zuid-Holland bereikbaar
- Website RDW; ontheffingen



Mijn voertuig



Alternatieven



Kostenberekening

## Mijn voertuig


[Reset formulier](#)


Het aanbod van elektrische bestelauto's groeit hard. Is elektrisch rijden voor u al interessant? Wat is het effect van de subsidieregeling op uw maandlasten? Voer het kenteken van uw huidige bestelauto in en vergelijk de maandlasten van een nieuwe diesel met het elektrische aanbod van dit moment.


Vul uw kenteken in

[Gegevens ophalen](#)

[Ik heb geen kenteken](#)

 Programmasecretariaat (Connekt)  
Ezelsveldlaan 59  
2611 RV Delft

 015 251 65 65

 Panteia  
Bredewater 26  
2715 CA Zoetemeer

 079 322 20 00  
 [info@panteia.nl](mailto:info@panteia.nl)

[Status](#) | [Feedback](#) | [Disclaimer](#) | [Cookie](#)



evofenedex





# Zero-emissiezones (technieknederland.nl)

## Veelgestelde vragen

Hier vind je de antwoorden op veelgestelde vragen over zero-emissiezones.

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones? +
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones? +
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig? +
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen? +
- Hoe vraag ik een ontheffing aan? +
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen? +
- Waar kan ik terecht voor advies? +
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones? +

The screenshot displays the website's content, including:

- Zero-emissiezones:** A section explaining the concept and providing information for businesses.
- Onze experts:** Profiles of experts in the field.
- Tijdslijn invoering zero-emissiezones:** A timeline showing the implementation dates for various regions.
- Regiobijeenkomsten over zero-emissiezones:** A table listing regional meetings with dates and locations.
- Veelgestelde vragen:** A list of frequently asked questions with expandable answers.
- Nieuws over zero-emissiezones:** Recent news articles with images of electric vehicles.
- Dit bieden wij:** A section highlighting the services provided, such as advisory and training.



# Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- 'A-typisch' materieel is geen transportmaterieel, het zijn werktuigen. En dat betekent dat er aan het materieel andere eisen gesteld worden dan aan transportmaterieel.
- Verkrijgbaarheid, ombouw, OEM's en TCO zijn o.a. de onderwerpen die we nauwlettend volgen. Zie ook de ontheffingen.
- Centraal Loket, ontheffingen; vanaf 1 juli operationeel; goed in de gaten houden hoe vaak dit ma
- De overheid als opdrachtgever. Meer investeringen en minder verdienen gaat niet samen. Indien duurder materieel ingezet moet gaan worden, heeft dit effect op de prijs.
- De werkzaamheden van leden van TN vragen om laadvoorzieningen in de nabijheid van stadcentra. En niet aan de rand van steden en bij bouwhubs.



## Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- Vanaf 1 juni veel aandacht op de website en nieuwsbrieven voor de invoering ZES. Na de zomer gaan specifieke doelgroepen gericht info krijgen.
- Als TN gaan we het gesprek aan met opdrachtgevers (zoals R'dam) om met hen te spreken over de zero-emissiezones. En de noodzaak om ze bereikbaar te houden voor materieel dat nog niet goed emissieloos te verkrijgen is.
- Veel aandacht voor de noodzaak om laadinfra aan te leggen. Ambities NAL
- Convenant SEB en ZES met elkaar afstemmen.
- Kunnen financieren van de transitie. Een



Techniek

Nederland





v 1.0.1

 Inzichten

 Milieu- & ZE-zones

 Laadfaciliteiten

 Wagenpark

Mijn middelen

 Vestigingen

3

 Bedrijfswagens

12

 Medewerkers

25

 Klanten

756

 Leveranciers

6

Exporteer je middelen

Upload deze bij een volgend gebruik



# Inzichten

Export 

## Duurzame bedrijfswagens

Totaal 33% **4**

Geschikt voor ZE-Zones

**1**



Tijdelijk vrijgesteld 

**3**



## Milieu- & ZE-zones

 Rondom mijn vestigingen 

 Medewerkers woonachtig in Milieu- & ZE-zones 

 Klanten woonachtig in Milieu- & ZE-zones 

 Leveranciers gevestigd in Milieu- & ZE-zones 

## Laadfaciliteiten

 Rondom mijn vestiging 

 Rondom adres van medewerker 

## Adressen in milieu- & ZE-zones

Totaal 33% **219**

Vestigingen

**1**



Medewerkers

**3**



Klanten

**213**



Leveranciers

**2**



## Kaart



 Milieu-Zone  ZE-Zone

Inzichten

Milieu- & ZE-zones

Laadfaciliteiten

Wagenpark

Mijn middelen

Vestigingen

3

Bedrijfswagens

12

Medewerkers

25

Klanten

756

Leveranciers

6

Exporteer je middelen

Upload deze bij een volgend gebruik



Selecteer wat u op de kaart wilt zien

Vestigingen

1/3



Medewerkers

3/25



Klanten

213/756

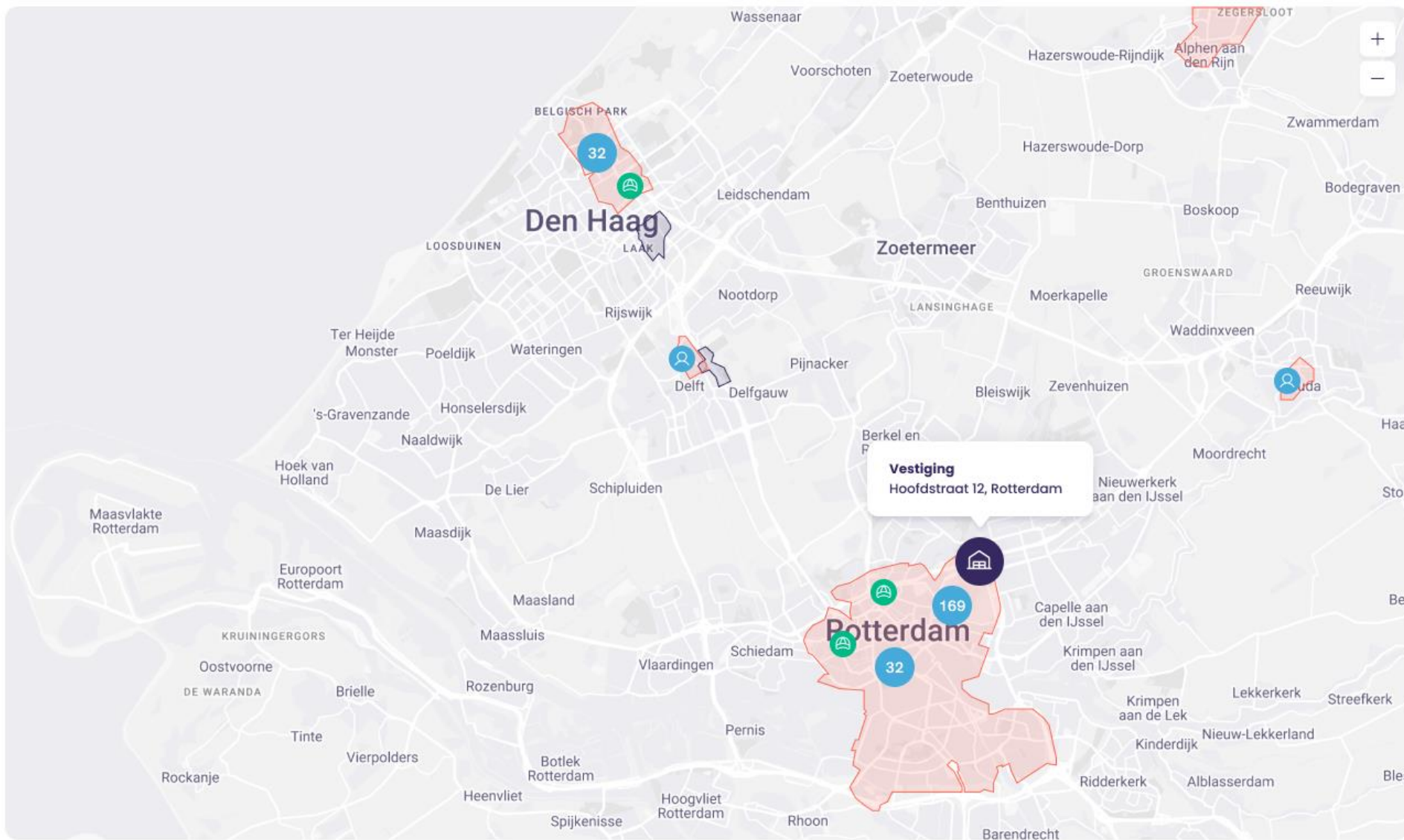


Leveranciers

1/6



Toon alleen binnen Milieu- & ZE-zones



Milieu-Zone ZE-Zone

- Inzichten
- Milieu- & ZE-zones
- Laadfaciliteiten**
- Wagenpark

1245DL



Milieu-Zone ZE-Zone

Mijn middelen

- Vestigingen 3
- Bedrijfswagens 12
- Medewerkers 25
- Klanten 756
- Leveranciers 6

Exporteer je middelen

Publieke laadfaciliteiten binnen 250 meter

Vestigingen **Medewerkers**

De gemiddelde beschikbaarheid wordt berekend op basis van het aantal verblijfsadressen in een straal van 250 meter rondom de laadpaal.

Zoek in lijst

Postcode	Aantal publieke laadfaciliteiten	Gem. beschikbaarheid	
2345WK	11		Bekijk op kaart
1526LD	4		Bekijk op kaart
3225WB	11		Bekijk op kaart
<b>1245DL</b>	<b>9</b>		Verberg op kaart
5237DP	3		Bekijk op kaart



v 1.0.1

- Inzichten
- Milieu- & ZE-zones
- Laadfaciliteiten
- Wagenpark**

Mijn middelen

- Vestigingen 3
- Bedrijfswagens 12
- Medewerkers 25
- Klanten 756
- Leveranciers 6

Exporteer je middelen  
Upload deze bij een volgend gebruik

# Wagenpark

Export

## Duurzame bedrijfswagens

Totaal 33% **4**

Geschikt voor ZE-Zones

**1**



Tijdelijk vrijgesteld ⓘ

**3**



## Alle bedrijfswagens

Toon alleen voertuigen uitgesloten in Milieu- & ZE-zones

Zoek in lijst

Soort	Eerste toelating	Kenteken	Toelating Milieu-zone	Toelating ZE-Zone ⓘ	
Euro 5 bestelbus	01-01-2017	12-VGX-7	✓	✓ tot 2027	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bestelbus	01-01-2017	7-VGX-12	✓	✓ tot 2028	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bakwagen	01-01-2017	V-127-GX	✓	✓ tot 2028	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bakwagen	01-01-2020	12-VGX-7	✓	✓ tot 2030	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 opleggetrekkertrekker	01-01-2017	7-VGX-12	✓	✓ tot 2030	Bereken TCO alternatief >
Personenvervoer	01-01-2017	V-127-GX	✓	✓ tot 2030	Bereken TCO alternatief >



# Help ons mee

## Wij zoeken installateurs! om...

- ..met ons te testen;
- .. gebruik te optimaliseren;
- .. tool te ontwikkelen.

Dat kost een tijdsinspanning van ***grofweg 4 uur***,  
daarvoor ontvang je..

- .. inzichten in jouw duurzame mobiliteit
- .. direct gebruik van de tool door jouw medewerkers.

**aanmelden bij [t.piessens@technieknederland.nl](mailto:t.piessens@technieknederland.nl)**



Techniek  
Nederland