





Zero emissiezones, 15-10

- Leuker kunnen we het niet maken...
- We komen info brengen én halen.
- Waar is info te verkrijgen? Jullie verder helpen.



Wat we doen

- Lobby, meedenken en meeschrijven aan Uitvoeringsstrategie Mobiliteit i.p.v. Logistiek
- Noodzaak laadinfra benadrukken
- Afstemmen tempo zones
- Benadrukken dat regelingen te begrijpen zijn; ontheffingen afstemmen op de praktijk
- Zero-emissiezones en bouwsector
- Optrekken met Bouwend NL, RAI Vereniging, TLN, etc.
- Voorspelbare overheid (warmtepompen).
- Een bus is voor TNL veel MEER dan een vervoermiddel....



Waarom?

- De aangekondigde zero-emissiezones zijn een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord.
- Bewoners van 'binnensteden' leveren aanzienlijk korter, door fijnstof en emissies.
- Toenemende milieu- en duurzaamheidseisen.
- 'Fossiel' wordt steeds zwaarder belast.
- Zero-emissiezones zijn een 'voortzetting' van milieuzones die we al langer kennen. Geen oude diesels meer.
- Landelijk beleid, iedere gemeente is verantwoordelijk voor tempo waarin de zones worden ingevoerd. Voor 2030.
- Moeten vijf jaar tevoren worden aangekondigd.



Waarom?

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) in en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een milieuzone, een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Vanaf 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd.

Voor de schonere voertuigen geldt een overgangsregeling.

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente die een zero-emissiezone in gaat voeren, dan krijg je met deze zones te maken.

Stand van zaken gemeenten

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Invoering ZE-zone in 2030
- Onderzoek naar invoering ZE-zone



- 19 gemeenten in 2025 (niet allemaal per 1-1-2025)
- Uiteindelijk in 2030 ongeveer 25-30 gemeenten

De overgangsdata t/m 2030 staan vast. Dat betekent dat wanneer een gemeente per 1-1-'28 een ZE-zone invoert, dat bestelwagens geen gebruik kunnen maken van overgangsregeling. Deze worden per '28 volledig geweerd.



Per gemeente...

Amsterdam heeft milieuzones voor dieselloertuigen en oudere brom- en snorfietzen. In sommige gevallen kunt u een ontheffing of vrijstelling aanvragen. Benzineauto's mogen nog wel de stad in.

Vanaf 2025 gaan we nog een stap verder: dan worden er voor verschillende voer- en vaartuigen uitstootvrije zones ingevoerd.

› [Lees waarom Amsterdam uitstootvrij wil worden](#)

Check uw kenteken

Met deze kentekenchecker kunt u zien of uw voertuig toegang heeft tot de milieuzone en/of uitstootvrije zone.

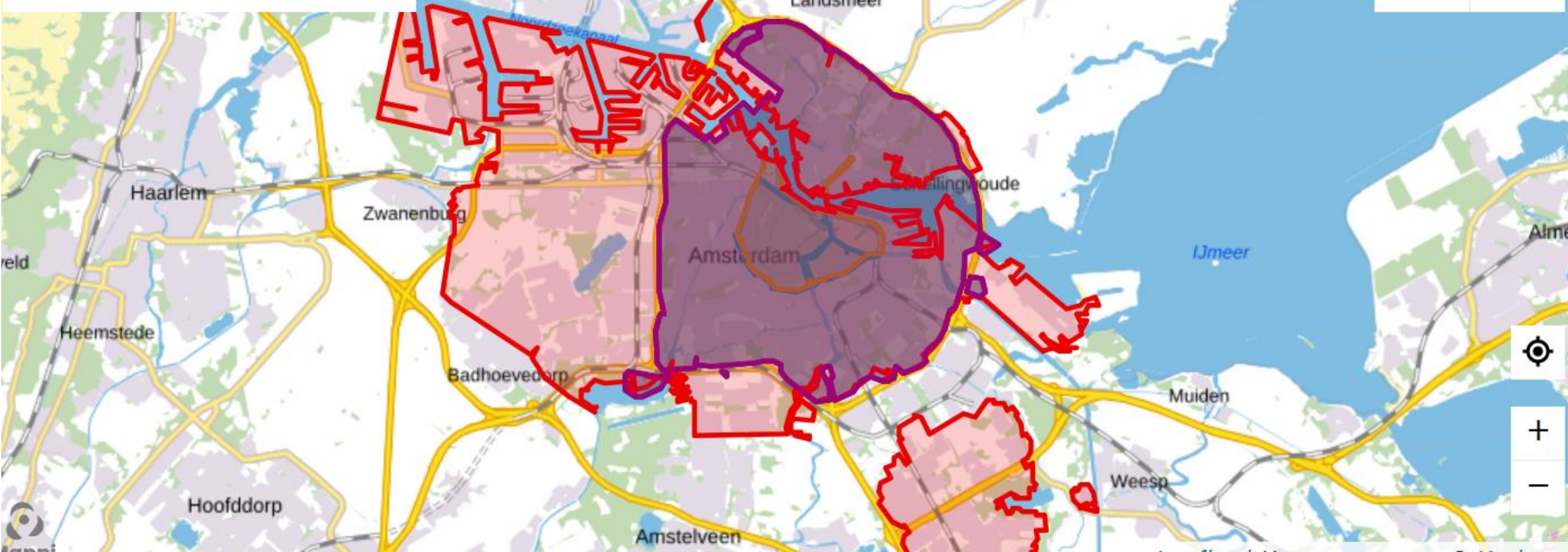
NL

UW KENTEKEN

Check



▼ Toon legenda en zoeken





Digitaal is er veel info te vinden....

- [Op weg naar ZES | De zero-emissiezones komen eraan.](#)
- www.opwegnaarzes.nl

Over ZES ▾

Gemeente ▾

❖ Vraag het aan AI

Zero-emissie kentekencheck

Mag jouw **bestel- of vrachtwagen** vanaf 2025 de zero-emissiezones nog in?
Check het aan de hand van je kenteken.

Check mijn kenteken

Deel de Zero-emissie kentekencheck:



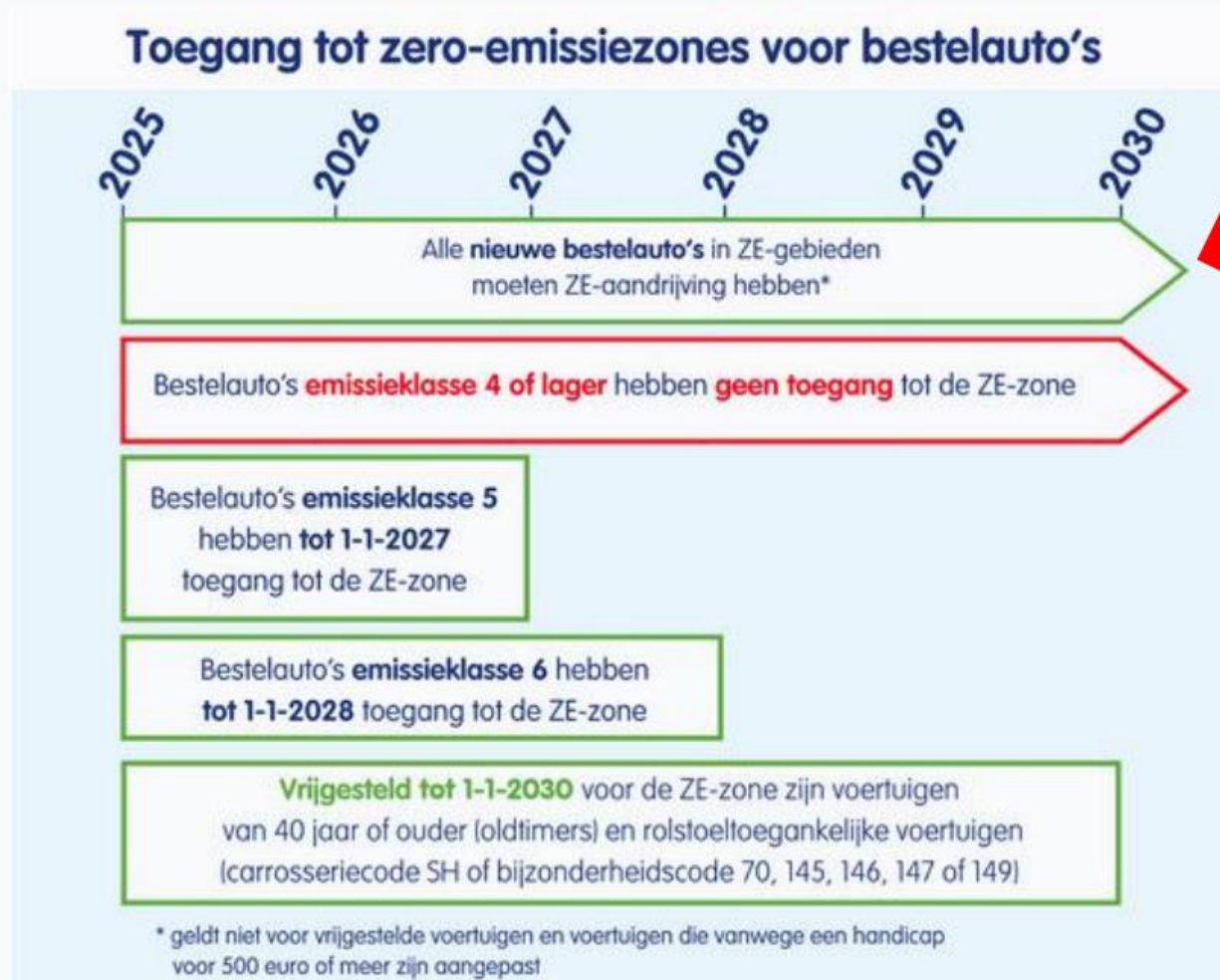


Zero emissiezones

- **Gevolgen voor bestelauto's en vrachtwagens**
- In de zero-emissiezones gelden toegangsregels voor bestelauto's en vrachtwagens. Voor verschillende voertuigen gelden verschillende ingangsdata:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager hebben direct na invoering geen toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone.
- Oldtimers (ouder dan 40 jaar) en rolstoeltoegankelijke voertuigen zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030.



Toelatingsregime bestelverkeer



Let op kentekening!!

Gaat om Datum Eerste Toelating (DET), niet om tenaamstelling



Basisafspraken

Alle nieuwe bestel- en vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet moeten zero-emissie aan de uitlaat (emissieklasse Z) zijn om de zero-emissiezone voor stadslogistiek in te mogen.

Alle bestel- en vrachtauto's in de zero-emissiezone moeten vanaf 1 januari 2030 zero-emissie aan de uitlaat (emissieklasse Z) zijn.

1. Overgangsregeling vrachtauto's tot 2030:
 - Emissieklasse 6-vrachtwagens die op 1 januari 2025 maximaal 5 jaar oud zijn (bakwagens) respectievelijk maximaal 8 jaar oud zijn (trekker-opleggercombinatie) mogen uiterlijk tot 1 januari 2030 de zone in rijden.
 - Plug-in hybride vrachtauto's hebben tijdelijk, tot 1 januari 2030, toegang tot de zero-emissiezone voor stadslogistiek, als zij daar aantoonbaar en handhaafbaar emissieloos rijden.
1. Overgangsregeling bestelauto's tot 2030:
 - Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 onbeperkt toegang tot de zero-emissiezones voor stadslogistiek.
 - Bestelauto's met minimaal emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 onbeperkt toegang tot de zero-emissiezones voor stadslogistiek.
- 4. Vrijstellingen tot 2030:
 - Bestel- en vrachtauto's van 40 jaar of ouder (oldtimer)
 - Rolstoeltoegankelijke bestelauto's met een carrosseriecode SH of een bijzonderheidscode 70, 145, 146, 147 of 149.
 - Vrachtauto's met een carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of aanduiding voor speciale doeleinden SB of SF én uw voertuig is 12 jaar of jonger.



Ontheffing aanvragen

Ontheffingen

Wanneer uw voertuig geen toegang heeft tot de uitstootvrije zone is het in sommige gevallen mogelijk om een ontheffing te krijgen. Deze kunt u aanvragen bij het landelijk Zero-Emissieloket.

Let op: tijdens de behandeling van uw ontheffingsaanvraag die geldig is vanaf 1 januari 2025 bent u niet tijdelijk ontheven. Wees er dus op tijd bij! Meer informatie over de ontheffingen, de voorwaarden en aanvragen vindt u op de [website van de RDW](#).

De volgende ontheffing is automatisch, hiervoor hoeft u geen ontheffingsaanvraag in te dienen bij bovengenoemde website:



Ontheffingen

- Door de (lokale) wegbeheerder kan (tijdelijk) ontheffing van bovenstaande landelijke kaders worden verleend. De volgende ontheffingen gelden in alle deelnemende gemeenten:
 - Dagontheffingen
 - Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's (tot 2028)
 - Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast
 - Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's die buiten de overgangsregeling vallen
 - Ontheffing voor bijzonder voertuigen met een DET tot 13 jaar oud
 - Ontheffing wegens lange levertijden
 - Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden
 - Ontheffingen voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn
 - Ontheffing tot 1 januari 2028 voor bakwagens met een DET van 1-1-2017 t/m 31-12-2019
 - Ontheffing op basis van de hardheidsclausule inclusief op basis van niet beschikbare netcapaciteit



Mijn voertuig



Alternatieven



Kostenberekening

Mijn voertuig


[Reset formulier](#)


Het aanbod van elektrische bestelauto's groeit hard. Is elektrisch rijden voor u al interessant? Wat is het effect van de subsidieregeling op uw maandlasten? Voer het kenteken van uw huidige bestelauto in en vergelijk de maandlasten van een nieuwe diesel met het elektrische aanbod van dit moment.

Vul uw kenteken in

[Gegevens ophalen](#)

[Ik heb geen kenteken](#)

 Programmasecretariaat (Connekt)
Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft

 015 251 65 65

 Panteia
Bredewater 26
2715 CA Zoetemeer

 079 322 20 00
 info@panteia.nl

[Status](#) | [Feedback](#) | [Disclaimer](#) | [Cookie](#)



evofenedex





Zero-emissiezones (technieknederland.nl)

Veelgestelde vragen

Hier vind je de antwoorden op veelgestelde vragen over zero-emissiezones.

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones? +
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones? +
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig? +
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen? +
- Hoe vraag ik een ontheffing aan? +
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen? +
- Waar kan ik terecht voor advies? +
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones? +

Zero-emissiezones

Vanaf 2025 komen er zero-emissiezones in heel Nederland. Dat is een tijdspanne in deze emissieklasse, die vooral in grote steden komt. Bij het rijden in deze zones moet je een zero-emissiezone bereiden, of je moet je huidige voertuig over een paar maanden vervangen. Op deze pagina vind je alle informatie om je hierin te helpen.

Onze experts

Wettelijke
Rijbewijsaanpak
Dagrijbewijs

Levens van het
voertuig
Dagrijbewijs

Tijdslijn invoering zero-emissiezones

Regiobijeenkomsten over zero-emissiezones

01 01-01-2025	Regiobijeenkomst Groningen zero-emissiezones Bijeenkomst	15 15-01-2025	Regiobijeenkomst Noord-Holland zero-emissiezones Bijeenkomst
22 22-01-2025	Regiobijeenkomst Utrecht zero-emissiezones Bijeenkomst	29 29-01-2025	Regiobijeenkomst Limburg zero-emissiezones Bijeenkomst
05 05-02-2025	Regiobijeenkomst Zuid-Holland zero-emissiezones Bijeenkomst	06 06-02-2025	Regiobijeenkomst Noord-Brabant zero-emissiezones Bijeenkomst
12 12-02-2025	Regiobijeenkomst Drenthe zero-emissiezones Bijeenkomst	14 14-02-2025	Regiobijeenkomst Zuid-Holland zero-emissiezones Bijeenkomst
25 25-02-2025	Zero-Emissie Evenement Regio Amsterdam Bijeenkomst		

In welke stad?
Op de website [Overzicht van zero-emissiezones](#) kun je zien welke steden er zijn. Het overzicht is onderverdeeld in twee categorieën: 'in aanbouw' en 'in aanbouw'. Het overzicht is onderverdeeld in twee categorieën: 'in aanbouw' en 'in aanbouw'.

Wat is de toelatingstoestand?
Het is een document dat je nodig hebt om in een zero-emissiezone te rijden. Het is een document dat je nodig hebt om in een zero-emissiezone te rijden. Het is een document dat je nodig hebt om in een zero-emissiezone te rijden.

Veelgestelde vragen

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones? +
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones? +
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig? +
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen? +
- Hoe vraag ik een ontheffing aan? +
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen? +
- Waar kan ik terecht voor advies? +
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones? +

Dit bieden wij

'Emissiecheck' voordeel
In het 'Emissiecheck' voordeel kun je zien welke steden er zijn. Het overzicht is onderverdeeld in twee categorieën: 'in aanbouw' en 'in aanbouw'.

Tijdslijn invoering van zero-emissiezones
Vanaf 2025 komen er zero-emissiezones in heel Nederland. Dat is een tijdspanne in deze emissieklasse, die vooral in grote steden komt. Bij het rijden in deze zones moet je een zero-emissiezone bereiden, of je moet je huidige voertuig over een paar maanden vervangen. Op deze pagina vind je alle informatie om je hierin te helpen.



Techniek
Nederland



Duurzame Mobiliteitstool

Inzicht van impact van
ZE-Zones op jouw bedrijf





v 1.0.1



Welkom



Upload je CSV bestand



Attributen toewijzen



Start



Upload je CSV bestand

Creëer een CSV bestand met een aparte kolom voor de postcodes van je vestigingen, medewerkers, klanten en leveranciers. En een kolom met de kentekens van je bedrijfswagens.

Vestigingen	Medewerkers	Klanten	Leveranciers	Kentekens
1234AB	1234AB	1234AB	1234AB	A-123-CB



Selecteer een CSV bestand om te uploaden

Of sleep en plaats het hier

Bestand uploaden



v 1.0.1



Welkom



Upload je CSV bestand



Attributen toewijzen







Start



Attributen toewijzen

Wijs de kolom uit je CSV bestand toe aan het juiste attribuut.

CSV kolom	Voorbeeld rij 1		Attribuut
Vestigingen	1352PD	→	 Vestiging
Kentekens	12-VGX-7	→	 Bedrijfswagen
Personeel	1245DL	→	 Medewerker
Klanten	1152	→	∅ Selecteer attribuut
Leverancier	1352PD	→	 Leverancier

Attributen toewijzen



v 1.0.1

Inzichten

Milieu- & ZE-zones

Laadfaciliteiten

Wagenpark

Mijn middelen

Vestigingen

3

Bedrijfswagens

12

Medewerkers

25

Klanten

756

Leveranciers

6

Exporteer je middelen

Upload deze bij een volgend gebruik



Inzichten

Export

Duurzame bedrijfswagens

Totaal 33% **4**

Geschikt voor ZE-Zones

1



Tijdelijk vrijgesteld ⓘ

3



Milieu- & ZE-zones

Random mijn vestigingen >

Medewerkers woonachtig in Milieu- & ZE-zones >

Klanten woonachtig in Milieu- & ZE-zones >

Leveranciers gevestigd in Milieu- & ZE-zones >

Laadfaciliteiten

Random mijn vestiging >

Random adres van medewerker >

Adressen in milieu- & ZE-zones

Totaal 33% **219**

Vestigingen

1



Medewerkers

3



Klanten

213



Leveranciers

2



Kaart



Milieu-Zone ZE-Zone

Inzichten

Milieu- & ZE-zones

Laadfaciliteiten

Wagenpark

Mijn middelen

Vestigingen

3

Bedrijfswagens

12

Medewerkers

25

Klanten

756

Leveranciers

6

Exporteer je middelen

Upload deze bij een volgend gebruik



Selecteer wat u op de kaart wilt zien

Vestigingen

1/3



Medewerkers

3/25



Klanten

213/756

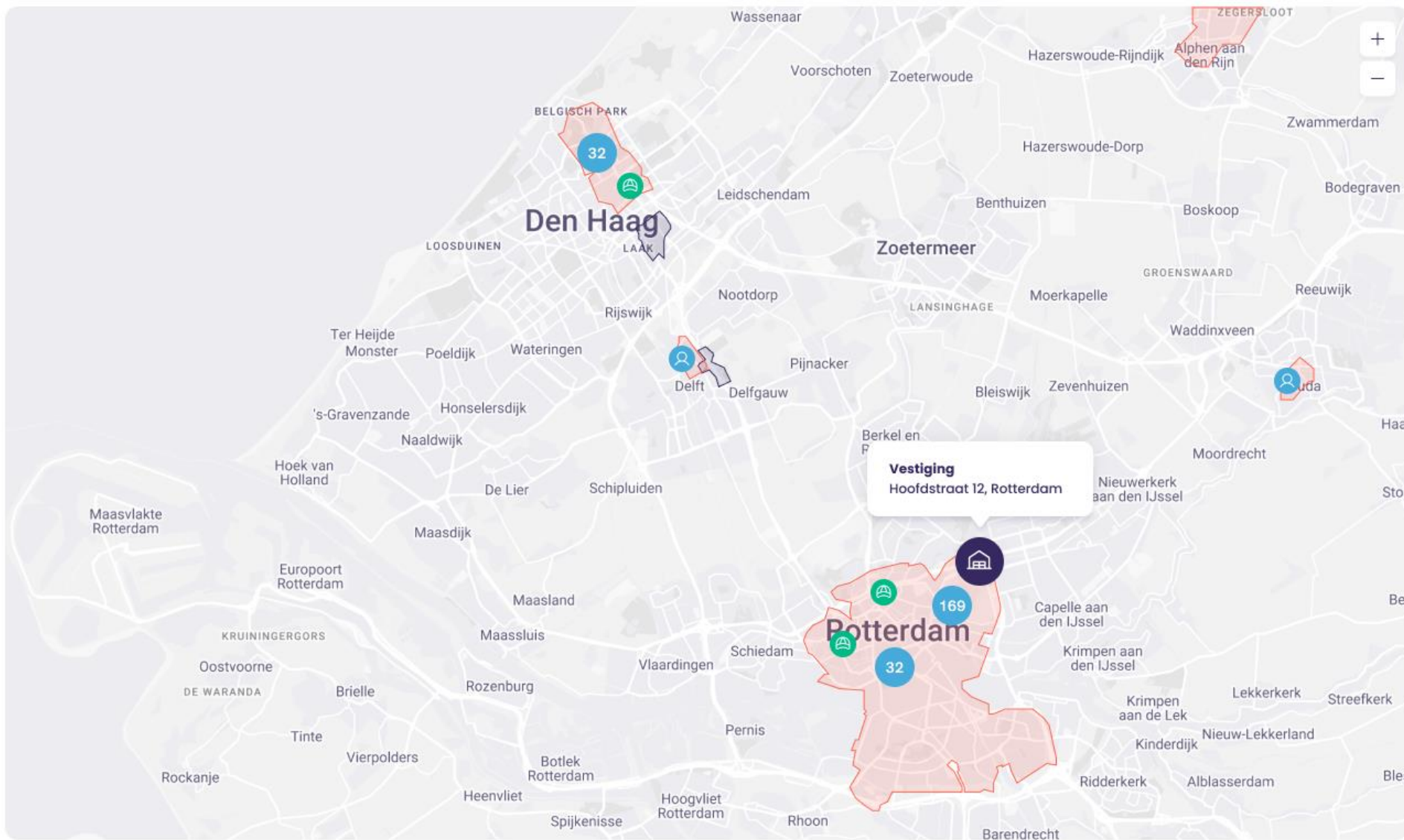


Leveranciers

1/6



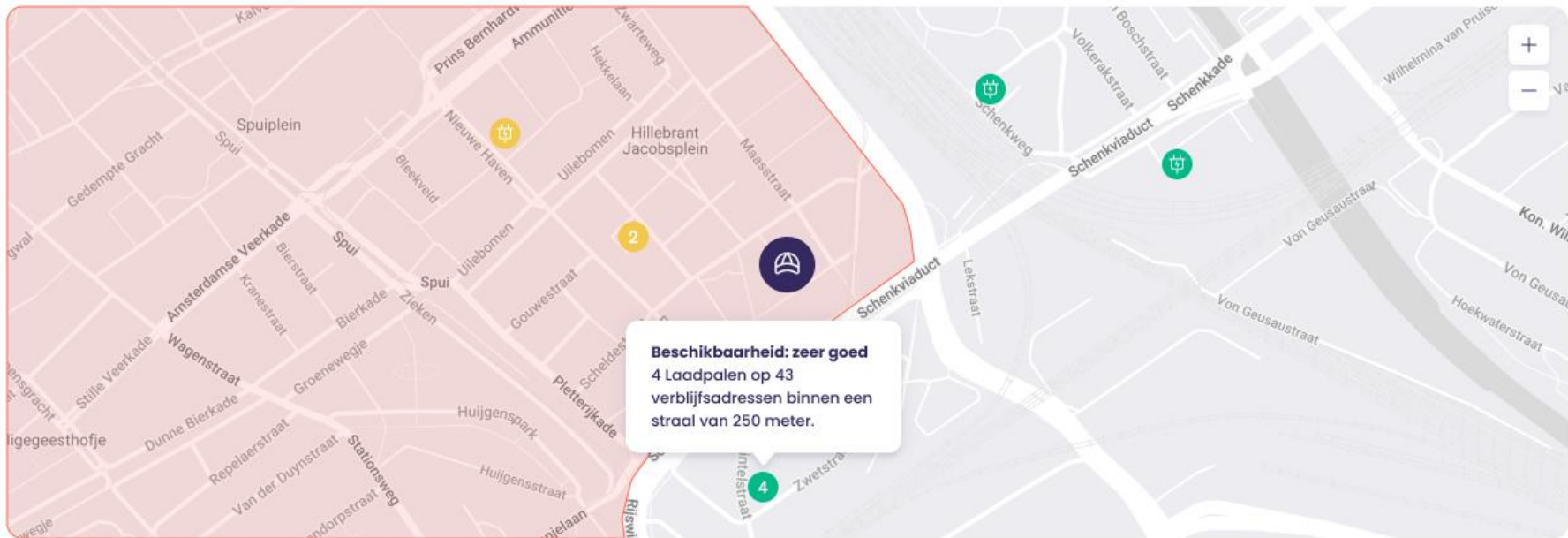
Toon alleen binnen Milieu- & ZE-zones



Milieu-Zone ZE-Zone

- Inzichten
- Milieu- & ZE-zones
- Laadfaciliteiten**
- Wagenpark

1245DL



Milieu-Zone ZE-Zone

Mijn middelen

- Vestigingen 3
- Bedrijfswagens 12
- Medewerkers 25
- Klanten 756
- Leveranciers 6

Exporteer je middelen

Publieke laadfaciliteiten binnen 250 meter

Vestigingen **Medewerkers**

De gemiddelde beschikbaarheid wordt berekend op basis van het aantal verblijfsadressen in een straal van 250 meter rondom de laadpaal.

Zoek in lijst

Postcode	Aantal publieke laadfaciliteiten	Gem. beschikbaarheid	
2345WK	11		Bekijk op kaart
1526LD	4		Bekijk op kaart
3225WB	11		Bekijk op kaart
1245DL	9		Verberg op kaart
5237DP	3		Bekijk op kaart



v 1.0.1

- Inzichten
- Milieu- & ZE-zones
- Laadfaciliteiten
- Wagenpark**

Mijn middelen

- Vestigingen 3
- Bedrijfswagens 12
- Medewerkers 25
- Klanten 756
- Leveranciers 6

Exporteer je middelen
Upload deze bij een volgend gebruik

Wagenpark

Export

Duurzame bedrijfswagens

Totaal 33% **4**

Geschikt voor ZE-Zones

1



Tijdelijk vrijgesteld i

3



Alle bedrijfswagens

Toon alleen voertuigen uitgesloten in Milieu- & ZE-zones

Zoek in lijst

Soort	Eerste toelating	Kenteken	Toelating Milieu-zone	Toelating ZE-Zone i	
Euro 5 bestelbus	01-01-2017	12-VGX-7		tot 2027	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bestelbus	01-01-2017	7-VGX-12		tot 2028	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bakwagen	01-01-2017	V-127-GX		tot 2028	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 bakwagen	01-01-2020	12-VGX-7		tot 2030	Bereken TCO alternatief >
Euro 6 opleggetrekkertrekker	01-01-2017	7-VGX-12		tot 2030	Bereken TCO alternatief >
Personenvervoer	01-01-2017	V-127-GX		tot 2030	Bereken TCO alternatief >



Help ons mee

Wij zoeken installateurs! om...

- ..met ons te testen;
- .. gebruik te optimaliseren;
- .. tool te ontwikkelen.

Dat kost een tijdsinspanning van **grofweg 4 uur**,
daarvoor ontvang je..

- .. inzichten in jouw duurzame mobiliteit
- .. direct gebruik van de tool door jouw medewerkers.

aanmelden bij t.piessens@technieknederland.nl



Techniek

Nederland



Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- 'A-typisch' materieel is geen transportmaterieel, het zijn werktuigen. En dat betekent dat er aan het materieel andere eisen gesteld worden dan aan transportmaterieel.
- Verkrijgbaarheid, ombouw, OEM's en TCO zijn o.a. de onderwerpen die we nauwlettend volgen. Zie ook de ontheffingen.
- Centraal Loket, ontheffingen; vanaf 1 juli operationeel; goed in de gaten houden hoe vaak dit ma
- De overheid als opdrachtgever. Meer investeringen en minder verdienen gaat niet samen. Indien duurder materieel ingezet moet gaan worden, heeft dit effect op de prijs.
- De werkzaamheden van leden van TN vragen om laadvoorzieningen in de nabijheid van stadcentra. En niet aan de rand van steden en bij bouwhubs.



Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- Vanaf 1 juni veel aandacht op de website en nieuwsbrieven voor de invoering ZES. Na de zomer gaan specifieke doelgroepen gericht info krijgen.
- Als TN gaan we het gesprek aan met opdrachtgevers (zoals R'dam) om met hen te spreken over de zero-emissiezones. En de noodzaak om ze bereikbaar te houden voor materieel dat nog niet goed emissieloos te verkrijgen is.
- Veel aandacht voor de noodzaak om laadinfra aan te leggen. Ambities NAL
- Convenant SEB en ZES met elkaar afstemmen.
- Kunnen financieren van de transitie. Een