





Zero emissiezones, 14-11

- Leuker kunnen we het niet maken...
- We komen info brengen én halen.
- Waar is info te verkrijgen? Jullie verder helpen.



Wat we doen

- Lobby, meedenken en meeschrijven aan Uitvoeringsstrategie Mobiliteit i.p.v. Logistiek
- Noodzaak laadinfra benadrukken
- Afstemmen tempo zones
- Benadrukken dat regelingen te begrijpen zijn; ontheffingen afstemmen op de praktijk
- Zero-emissiezones en bouwsector
- Optrekken met Bouwend NL, RAI Vereniging, TLN, etc.
- Voorspelbare overheid.....
- Een bus is voor TNL veel MEER dan een vervoermiddel....



Waarom?

- De aangekondigde zero-emissiezones zijn een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord.
- Bewoners van 'binnensteden' leven aanzienlijk korter, door fijnstof en emissies.
- Toenemende milieu- en duurzaamheidseisen.
- 'Fossiel' wordt steeds zwaarder belast.
- Zero-emissiezones zijn een 'voortzetting' van milieuzones die we al langer kennen. Geen oude diesels meer.
- Landelijk beleid, iedere gemeente is verantwoordelijk voor tempo waarin de zones worden ingevoerd. Voor 2030.
- Moeten vijf jaar tevoren worden aangekondigd.



Hoe betrouwbaar is de overheid... een vloek of een zegen?

Probleem voor sommige steden

Tweede Kamer komt ondernemers tegemoet: geen uitstootvrije zones voor 2029

Door Stephan Koole en Aanes de Goede · 22 oktober 2024 · Aangepast: 22 oktober 2024

De invoering van de zogenoemde 'zero-emissiezones' in steden moet voor ondernemers tot 2029 worden uitgesteld. Dat vindt een meerderheid van de Tweede Kamer. Veel steden willen volgend jaar al deze uitstootvrije zones instellen, zodat bestelbusjes die veel uitstoten niet meer welkom zijn. Onverantwoord, vindt de VVD die met een motie komt. "Het jaagt ondernemers de problemen in."

Gemeenten en ondernemers boos over uitstel uitstootvrije zones

Een Kamermeerderheid wil 'een landelijk gestandaardiseerde uitzondering' voor alle ondernemers tot 2029.

Stand van zaken gemeenten

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Invoering ZE-zone in 2030
- Onderzoek naar invoering ZE-zone



- 19 gemeenten in 2025 (niet allemaal per 1-1-2025)
- Uiteindelijk in 2030 ongeveer 25-30 gemeenten

De overgangsdata t/m 2030 staan vast. Dat betekent dat wanneer een gemeente per 1-1-'28 een ZE-zone invoert, dat bestelwagens geen gebruik kunnen maken van overgangsregeling. Deze worden per '28 volledig geweerd.



Wat....

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) in en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een milieuzone, een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Vanaf 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd.

Voor de schonere voertuigen geldt een overgangsregeling.

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO2-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente die een zero-emissiezone in gaat voeren, dan krijg je met deze zones te maken.



Om welke gemeenten gaat het?



<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/logistiek/nieuws/meer-zero-emissiezones-van-start-in-grote-steden-van-zuid-holland>

Waar komen de ZE-Zones in Zuid Holland?

Landelijk hebben inmiddels 29 gemeenten de ambitie tot invoering, of al een besluit tot invoering van een zero-emissiezone genomen. In Zuid-Holland zijn er ook een paar. Zo communiceert in Rotterdam Logistiek010 er al veel over en onlangs volgde Ondernemend Leiden. Maar er staan meer gemeentes en steden in Zuid-Holland op de lijst (zie onder). De ingangsdatum per zero-emissiezone verschilt onderling en is afhankelijk van de gemaakte beslissingen door de desbetreffende gemeente.

- Alphen a/d Rijn, per 1-7-2026
- Delft, per 1-1-2025
- Den Haag, per 1-1-2025
- Dordrecht, per 1-1-2026
- Gouda, per 1-1-2025
- Leiden, per 1-1-2025
- Rotterdam, per 1-1-2025

[Home](#) > [Ondernemen](#) > Zero-emissiezone Alphen stad

Zero-emissiezone Alphen stad

Vanaf 1 juli 2026 kunt u als ondernemer alleen met een uitstootvrije bestelbus of vrachtwagen de zero-emissiezone van de binnenstad van Alphen aan den Rijn inrijden. Dit geldt ook voor uw leveranciers of andere zakelijke contacten. De zero-emissiezone geldt niet voor personenauto's.

Met de zero-emissiezone stadslogistiek verminderen we de uitstoot van CO₂, stikstof en fijnstof van het verkeer tot uiteindelijk 0% in 2030. Ook beperken we hiermee de geluidsoverlast.

Check uw kenteken

De komst van een zero-emissiezone kan gevolgen hebben voor bedrijven. Check daarom of uw bedrijfswagen vanaf juli 2026 nog de zone mag inrijden.

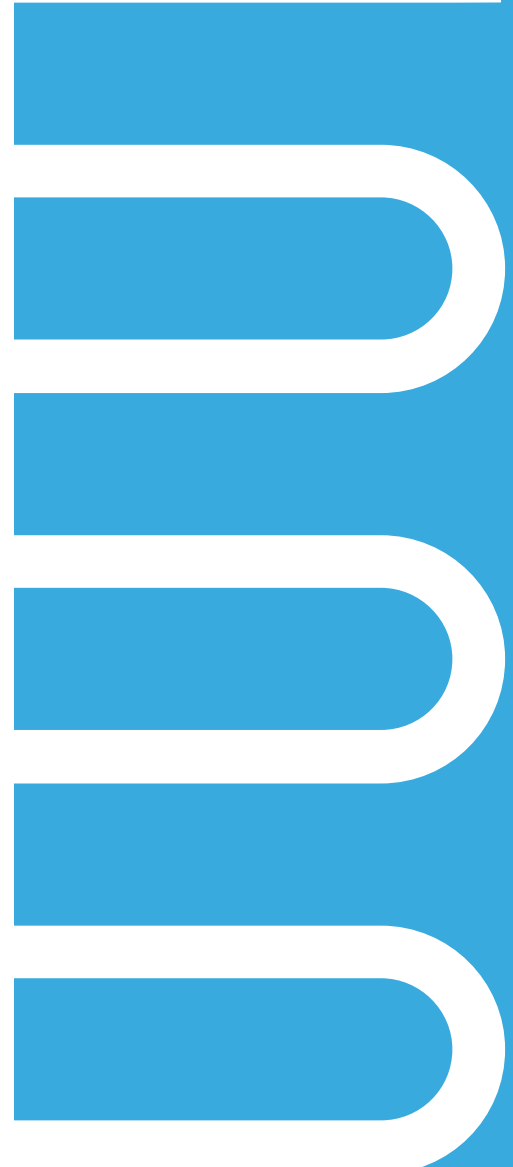
[Kenteken checken »](#)

[Geef uw reactie op het verkeersplan zero-emissiezone \(zienswijze\)](#) ▾

[Hulp nodig bij de overstap?](#) ▾

Waar komt de zero-emissiezone

Op onderstaande kaart ziet u hoe de zero-emissiezone gaat lopen: Zegerbaan, Oostkanaalweg, N11 en Hoorn. De rode vlakken op de kaart zijn winkelgebieden en de paarse vlakken de industrieterreinen. De definitieve grenzen worden nog vastgelegd in een verkeersbesluit.





Zero-emissiezone

 [Luister](#)

Vanaf 1 januari 2025 is er in het centrum een zero-emissiezone. Nieuwe bestel- en vrachtauto's die in deze zone rijden, moeten dan schoon zijn. Dat betekent dat ze elektrisch zijn of op waterstof rijden.

Voor oudere bestel- en vrachtauto's is er tot 2030 een overgangsregeling en wordt de zero-emissiezone in stappen ingevoerd.

Den Haag is 1 van de 28 steden in Nederland die tussen 2025 en 2028 een zero-emissiezone invoeren. De uitlaatgassen van bestel- en vrachtauto's vervuilen de lucht en brengen te veel CO2 in de lucht. Dit is slecht voor de gezondheid, de natuur en het klimaat. Om de stad leefbaar en gezond te houden, moet de luchtkwaliteit verbeteren.

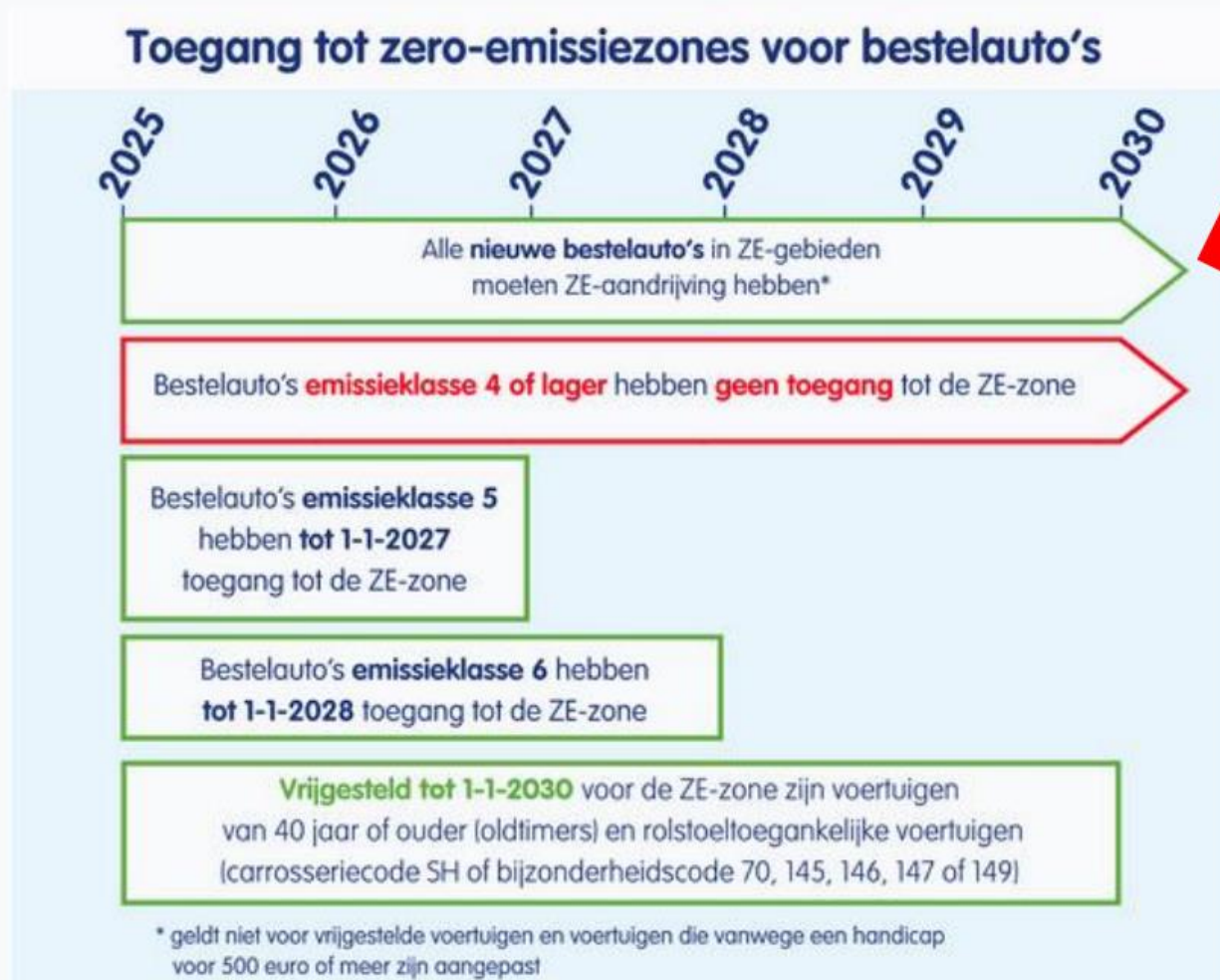
Lees het nieuwsbericht: [Meer ontheffingen beschikbaar voor Den Haag](#) 

Waar ligt de zero-emissiezone in het centrum?

De grenzen van de zero-emissiezone in de binnenstad zijn dezelfde als van de milieuzone voor dieselauto's. Bekijk



Toelatingsregime bestelverkeer



Let op kentekening!!

Gaat om Datum Eerste Toelating (DET), niet om tenaamstelling

Milieuwethouder Barker verruimt sloopsubsidie voor vervuilende bedrijfswagens

De subsidieregeling voor het slopen van vervuilende bedrijfsauto's wordt verlengd en er is 1 miljoen euro extra vrijgemaakt. Daarmee komt de gemeente ondernemers tegemoet bij de overgang naar de zero-emissiezone in het Centrum.

POLITIEK

11-11-2024 16:08 Door [Thijme van der Burg](#)

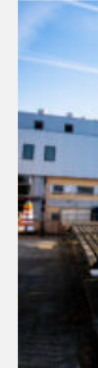


Begin oktober drong de gemeenteraad tijdens een commissiedebat aan op deze tegemoetkoming naar aanleiding van een brandbrief van MKB Den Haag. Daaruit bleek dat een deel van de ondernemers nog niet is voorbereid op de zero-emissiezone die per 1 januari 2025 zal gelden in de Haagse binnenstad. De ondernemersorganisatie adviseerde het college de subsidieregelingen te verlengen. Ondernemers kunnen nu, zolang er nog geld beschikbaar is, tot 18 februari volgend jaar een aanvraag doen.

Luchtkwaliteit

Op deze manier helpt wethouder Robert Barker (Partij voor de Dieren, milieu) de Haagse ondernemers te verduurzamen en kan de invoering van het uitstootvrije gebied doorgaan. "Het invoeren van de zero-emissiezone is een belangrijk middel om de luchtkwaliteit te verbeteren. We doen dat voor de gezondheid van mensen en dieren, maar ook voor de natuur en het milieu."

Mees



**Opva
gelijk**

ASIEL





Meer invloed, beter afstemmen: het gebeurt bij Leiden, Delft, Alphen a/d Rijn en Gouda in de 'Zero-Emissie 4'

30-08-2024 | 12:45

Nieuws

"Bij ons ging de telefoon naar aanleiding van het Hoofdlijnenakkoord, met de vraag of de zero-emissiezone wordt uitgesteld. Maar het blijft een gemeentelijke bevoegdheid en dat is vastgelegd in de wet. Dus we gaan gewoon door." vertelt Eric Jellema, opgavemanager duurzame mobiliteit bij Gemeente Leiden. Daar waar de vier grote steden de 'G4' vormen; vormen Leiden, Gouda, Delft en Alphen aan de Rijn de 'Zero-Emissie 4', ookwel ZE-4. Het geeft deze vier middelgrote gemeentes van Zuid-Holland meer invloed en daadkracht, ook naar ondernemers toe.

Als iemand weet hoe het zit met laadpalen, deelmobiliteit én de zero-emissiezone van Leiden, dan is het Eric Jellema, opgavemanager duurzame mobiliteit bij Gemeente Leiden. Momenteel gaat 80% van zijn tijd naar de invoering van ZE-zone. En in die uren werkt hij veel samen met Delft, Gouda en Alphen aan den Rijn. Jellema: "De vier grootste gemeentes, Den Haag, Amsterdam, Rotterdam en Utrecht ('de G4'), hebben dusdanige invloed, gelden en mankracht dat ze een directe lijn met het Rijk hebben. Gemeente Leiden is een 'G40 gemeente', middelgrote gemeentes die wel dicht op bestuur en ondernemers zitten, maar kleinschaliger zijn van aard."

Het zijn relatief kleine teams die aan dossiers zoals de ZE-zone werken. Dat maakt van samen

In Leiden zijn al veel openbare laadpunten voor elektrische auto's beschikbaar. Door de groei van het aantal elektrische auto's en de invoering van de zero-emissiezone voor stadslogistiek op 1 januari 2025 neemt de vraag naar meer laadpunten toe.

Mogelijke plekken voor laadpalen

De gemeente heeft een [plankaart](#) opgesteld met daarop 340 plekken in de stad waar aanbieders van laadpalen in Leiden in de komende jaren mogelijk nieuwe laadpalen kunnen plaatsen. Deze plankaart is onderdeel van [een verkeersbesluit](#) waarin de plekken voor laadpalen officieel worden vastgelegd. De openbare laadpalen zijn vooral bedoeld voor elektrische voertuigen die niet op privéterrein kunnen worden opgeladen.

Denkt u mee?

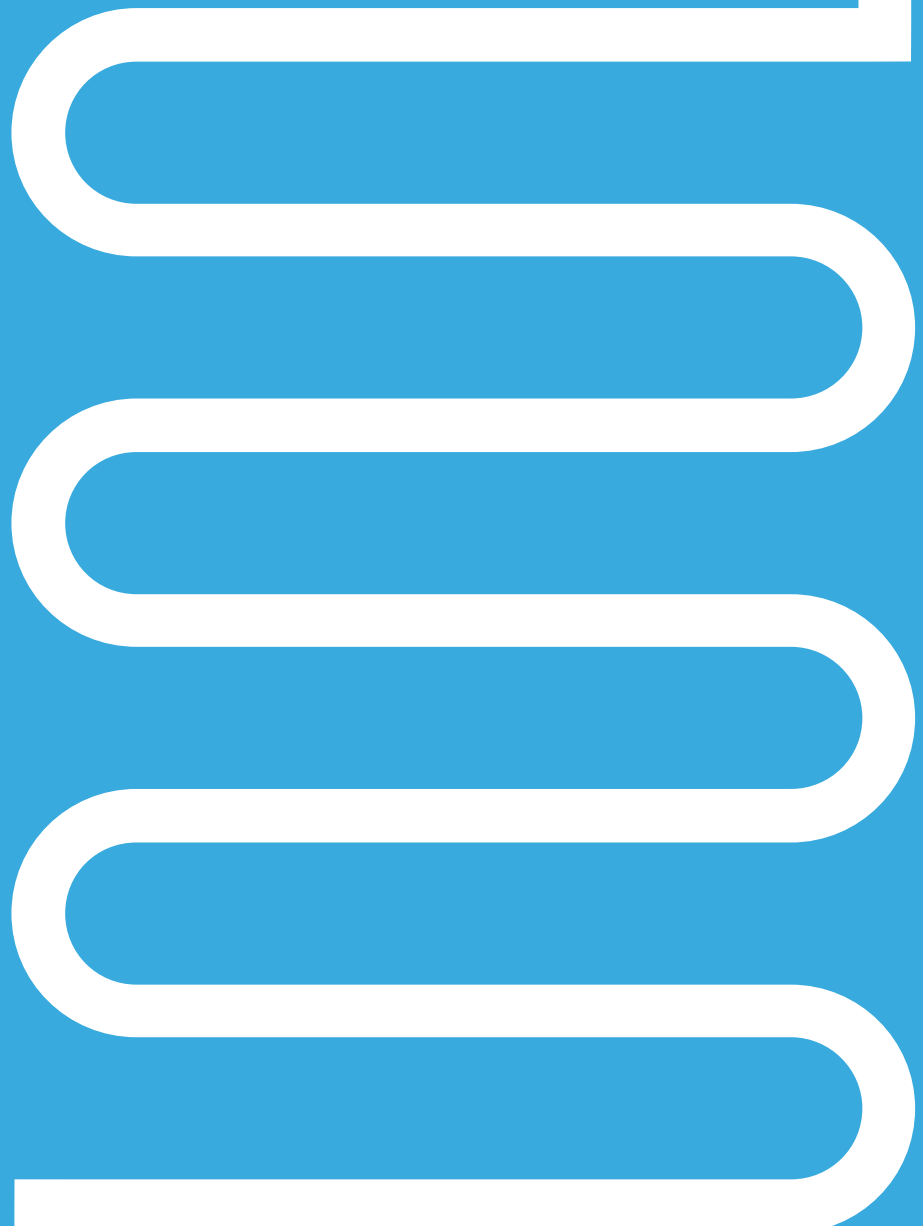
Van donderdag 26 september tot en met donderdag 7 november kon u de [plankaart](#) bekijken en reageren op de plekken die de gemeente nu voorstelt als mogelijke oplaadplek. Na deze periode bekijken we de reacties en, waar nodig, wijzigen we de plekken van de laadpalen. Daarna maakt de gemeente het verkeersbesluit met de plankaart op basis van uw inbreng definitief.

Aanvragen

Op dit moment kunt u geen aanvraag doen, omdat de gemeente zelf samen met de aanbieders StellaPower, Park&Charge, OPCHARGE, Orange Charging, Den Hartog Charging, PowerGo b.v., Citycharging en DutchCharge laadpalen gaat plaatsen. Lopende aanvragen en plaatsingen worden nog afgehandeld.

Veelgestelde vragen

Zijn er voldoende laadpalen bij mij in de buurt?



Aandacht voor ondernemer

De ZE zone wordt stap-voor-stap ingevoerd. Op 1 januari 2025 geldt de zone alleen voor bepaalde dieselbestelbussen (emissieklasse 4 of lager). Naar verwachting is dat 10 tot 15% van alle bussen die nu in Leiden rijden. Schonere dieselbestelbussen (met emissieklasse 5) kunnen nog tot 1 januari 2027 in de ZE zone rijden. Voor nog schonere voertuigen (emissieklasse 6) geldt dat tot 2028. Voor vrachtwagens gelden andere regels. Met de kentekencheck op de website is direct bekend voor welke voertuigen de regels gelden.

Voor die ondernemers die in 2025 met de invoering van de ZE zone te maken krijgen, belooft de gemeente Leiden een soepel beleid te voeren met aandacht voor ondernemers. Uitgangspunten zijn haalbaarheid en betaalbaarheid. Ontheffingen gelden onder andere bij dreigend faillissement, voor ondernemers die binnenkort met pensioen gaan of voor die ondernemers voor wie nu nog geen geschikte elektrische bedrijfswagen te koop is. Ook zijn er dagontheffingen voor wie slechts af en toe de ZE zone hoeft in te rijden. Daarnaast biedt de gemeente via een onafhankelijk adviseur van Zuid-Holland Bereikbaar gratis hulp aan bij vragen over alternatief vervoer, ontheffingen, vrijstellingen of laden.

Vanuit Ondernemend Leiden en Centrummanagement Leiden is het idee gekomen om rondom de ZE zone een Leergroep voor Ondernemers op te richten. Deze Leergroep bekijkt hoe de dienstverlening rondom de ZE zone verloopt. Daar waar nodig worden dan verbeteringen voorgesteld. Het idee van de Leergroep wordt door de gemeente omarmt.

Digitale informatie en informatiemarkt

Om ondernemers te informeren over het landelijk Zero emissieloket, over mogelijke ontheffingen en vrijstellingen vindt op dinsdag 5 november een digitale bijeenkomst (webinar) plaats. Via teams worden ondernemers een uur lang digitaal geïnformeerd over de mogelijke ontheffingen. Er is dan ook ruim de tijd om vragen te stellen.

Aanmelden kan via de website

DEN HAAG - Met nog maar twee maanden te gaan, begint de zero-emissiezone in het centrum steeds dichterbij te komen. Maar zowel de invoering in het centrum als de mogelijke uitbreiding richting de kust in 2026 roepen nog steeds veel vragen op bij vooral kleinere ondernemers. D66 wil met deze ondernemers in gesprek om ze aan te horen en te luisteren naar de goede ervaringen of problemen waar ze tegenaan lopen.

'Ben jij een Haagse ondernemer of kom je als ondernemer buiten Den Haag veel in de binnenstad of in de Scheveningse haven? Dan wil ik jou graag spreken.' Met deze woorden kondigt D66-raadslid Yousef Assad vrijdag een 'ondernemerstour' aan.

Assad wil samen met collega-raadslid Andrew van Esch, woordvoerder mkb binnen de fractie, in gesprek met ondernemers over de aankomende zero-emissiezone in het centrum en de mogelijke uitbreiding naar de kust. Daarbij willen ze luisteren naar kritiek en problemen waar ondernemers tegenaan lopen, maar ook naar 'goede ervaringen en voorbereidingen' van de bedrijven.

Invoering dichtbij

'De invoering van de zones komt steeds dichterbij en krijgt daarmee ook steeds meer aandacht', zegt Assad. 'Wij willen met de tour meer informatie ophalen bij ondernemers, maar ook uitleggen hoe het zit met de zero-emissiezones en hoe belangrijk het is voor de luchtkwaliteit.'

'Er hebben ook al veel gesprekken plaatsgevonden', voegt hij toe. 'Een deel van de ondernemers hebben al flink verduurzaamd, maar er zijn ook ondernemers die daar nog moeite mee hebben.'

Eerlijke verhaal

Een deel van de ondernemers heeft ook kritiek op de invoering van de

Meest gelezen



Klanten Fat Kee teleurgesteld over sluiting: 'Alle gerechten zijn hier lekker'



Boa's mogen hoofddoek, keppeltje of tulband gaan dragen: religieuze uitingen vanaf 2025 toegestaan



Logo NAVO-top 2025 bekend gemaakt: 'Zaken in beweging zetten'



Hart voor Den Haag wil herstel banden met Turkije en Suriname: 'Liggen veel economische kansen'



Gratis meeuwbestendige vuilniszakken verkrijgbaar: 'Nu nog steviger'

Advertentie

Nog niet overgestapt?

92% kiest 1 jaar vast



Zero emissiezones

- **Gevolgen voor bestelauto's en vrachtwagens**
- In de zero-emissiezones gelden toegangsregels voor bestelauto's en vrachtwagens. Voor verschillende voertuigen gelden verschillende ingangsdata:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager hebben direct na invoering geen toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone.
- Oldtimers (ouder dan 40 jaar) en rolstoeltoegankelijke voertuigen zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030.

Bekijk de eisen en uitzonderingen voor uw voertuig



➤ **Personenauto**



➤ **Bestelauto**



➤ **Vrachtwagen**



➤ **Autobus**



Ontheffing aanvragen

Ontheffingen

Wanneer uw voertuig geen toegang heeft tot de uitstootvrije zone is het in sommige gevallen mogelijk om een ontheffing te krijgen. Deze kunt u aanvragen bij het landelijk Zero-Emissieloket.

Let op: tijdens de behandeling van uw ontheffingsaanvraag die geldig is vanaf 1 januari 2025 bent u niet tijdelijk ontheven. Wees er dus op tijd bij! Meer informatie over de ontheffingen, de voorwaarden en aanvragen vindt u op de [website van de RDW](#).

De volgende ontheffing is automatisch, hiervoor hoeft u geen ontheffingsaanvraag in te dienen bij bovengenoemde website:



Ontheffingen

De volgende ontheffingen gelden in alle deelnemende gemeenten:

- **Dagontheffingen**
- **Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's (tot 2028)**
- **Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast**
- **Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's die buiten de overgangsregeling vallen**
- **Ontheffing voor bijzonder voertuigen met een DET tot 13 jaar oud**
- **Ontheffing wegens lange levertijden**
- **Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden**
- **Ontheffingen voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn**
- **Ontheffing tot 1 januari 2028 voor bakwagens met een DET van 1-1-2017 t/m 31-12-2019**
- **Ontheffing op basis van de hardheidsclausule inclusief op basis van niet beschikbare netcapaciteit**



Mijn voertuig



Alternatieven



Kostenberekening

Mijn voertuig


[Reset formulier](#)


Het aanbod van elektrische bestelauto's groeit hard. Is elektrisch rijden voor u al interessant? Wat is het effect van de subsidieregeling op uw maandlasten? Voer het kenteken van uw huidige bestelauto in en vergelijk de maandlasten van een nieuwe diesel met het elektrische aanbod van dit moment.


Vul uw kenteken in

[Gegevens ophalen](#)

[Ik heb geen kenteken](#)

 Programmasecretariaat (Connekt)
Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft

 015 251 65 65

 Panteia
Bredewater 26
2715 CA Zoetemeer

 079 322 20 00
 info@panteia.nl

[Status](#) | [Feedback](#) | [Disclaimer](#) | [Cookie](#)



evofenedex





Digitaal is er veel info te vinden....

- [Op weg naar ZES | De zero-emissiezones komen eraan., www.opwegnaarzes.nl](http://www.opwegnaarzes.nl)
- [Home - Doehetzero.nl](http://www.doehetzero.nl)
- Website gemeente Den Haag, Leiden, Delft, Apolven a/d Rijn, Rotterdam, Gouda, etc.
- Website RDW; ontheffingen
- Website Techniek Nederland
- <https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/logistiek/nieuws/centraal-loket-ontheffingen-voor-zero-emissiezone-van-start>


Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA)

Sluiten


Laatst gecontroleerd op: 11 november 2024 | Gepubliceerd op: 13 november 2020


Bent u ondernemer of heeft u een non-profitorganisatie? En koopt of financial leaset u een nieuwe, volledig uitstootvrije (emissieloze) bedrijfsauto? Vraag de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) aan. Doe dit voordat u een definitieve overeenkomst sluit. Bij operational lease kan uw leasemaatschappij SEBA aanvragen.


Hoogte subsidie en aanvraagperiode


 Startdatum: dinsdag 23 april 2024 07:00	Einddatum: dinsdag 31 december 2024 12:00
---	--

 **Maximaal € 5.000 per bedrijfsauto**

 **Totaal budget:**
€ 60.000.000

 **Verleend:**
€ 43.460.030

 **In behandeling:**
€ 869.970

 **Nog beschikbaar op 11 november 2024:**
26% (€ 15.670.000)

Aanvullende informatie:
Op 26 juli is het budget opgehoogd van € 30 miljoen naar € 60 miljoen

15 november 2024



Interactieve kaart bouwlogistiek



Home [Kaart](#) Dashboard Inschrijven Voorwaarden





Zero-emissiezones (technieknederland.nl)

Veelgestelde vragen

Hier vind je de antwoorden op veelgestelde vragen over zero-emissiezones.

- Waar en wanneer komen de zero-emissiezones? +
- Wat zijn de toegangsregels voor bestelauto's tot de zero-emissiezones? +
- Waar vind ik de emissieklasse van een voertuig? +
- Welke subsidies en fiscale regelingen kunnen me helpen? +
- Hoe vraag ik een ontheffing aan? +
- Welke mogelijkheden zijn er om ontheffingen te krijgen? +
- Waar kan ik terecht voor advies? +
- Wat is het standpunt van Techniek Nederland over zero-emissiezones? +

The screenshot displays the website's content, including:

- Zero-emissiezones:** A section explaining the concept and providing a link to the 'Tijdelijk invoering zero-emissiezones' page.
- Onze experts:** A section featuring profiles of experts in the field.
- Tijdelijk invoering zero-emissiezones:** A detailed calendar or timeline showing the implementation dates for various regions.
- Regiobijeenkomsten over zero-emissiezones:** A table listing regional meetings with columns for date, region, and contact information.
- Veelgestelde vragen:** A list of frequently asked questions with expandable answers.
- Nieuws over zero-emissiezones:** A news section with articles and images.
- Dit bieden wij:** A section highlighting specific services or reports offered by Techniek Nederland.



Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- TNL-leden werken niet met transportmaterieel, het zijn (ook) werktuigen. En dat betekent dat er aan het materieel andere eisen gesteld worden dan aan transportmaterieel. Als TNL volgen we dit nauwgezet.
- Verkrijgbaarheid, ombouw, TCO zijn erg belangrijk. **Financiering.** Prijs materieel, ontwikkelingen 2024-2027.
- Centraal Loket, ontheffingen; vanaf 1 juli operationeel, hoe functioneert dit?
- De overheid als opdrachtgever. **Meer investeringen en minder verdienen gaat niet samen.** Indien duurder materieel ingezet moet gaan worden, heeft dit effect op de prijs.
- De werkzaamheden van leden van TN vragen om **laadvoorzieningen in de stadcentra.** En niet aan de rand van steden en bij bouwhubs.

