





Zero emissiezones, 6-11

- Leuker kunnen we het niet maken...
- We komen info brengen én halen.
- Waar is info te verkrijgen? Jullie verder helpen.



Wat we doen

- Lobby, meedenken en meeschrijven aan Uitvoeringsstrategie Mobiliteit i.p.v. Logistiek
- Noodzaak laadinfra benadrukken
- Afstemmen tempo zones
- Benadrukken dat regelingen te begrijpen zijn; ontheffingen afstemmen op de praktijk
- Zero-emissiezones en bouwsector
- Optrekken met Bouwend NL, RAI Vereniging, TLN, etc.
- Voorspelbare overheid.....
- Een bus is voor TNL veel MEER dan een vervoermiddel.....



Waarom?

- De aangekondigde zero-emissiezones zijn een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord.
- Bewoners van 'binnensteden' leven aanzienlijk korter, door fijnstof en emissies.
- Toenemende milieu- en duurzaamheidseisen.
- 'Fossiel' wordt steeds zwaarder belast.
- Zero-emissiezones zijn een 'voortzetting' van milieuzones die we al langer kennen. Geen oude diesels meer.
- Landelijk beleid, iedere gemeente is verantwoordelijk voor tempo waarin de zones worden ingevoerd. Voor 2030.
- Moeten vijf jaar tevoren worden aangekondigd.



Hoe betrouwbaar is de overheid... een vloek of een zegen?

Probleem voor sommige steden

Tweede Kamer komt ondernemers tegemoet: geen uitstootvrije zones voor 2029

Door Stephan Koole en Aanes de Goede · 22 oktober 2024 · Aangepast: 22 oktober 2024

De invoering van de zogenoemde 'zero-emissiezones' in steden moet voor ondernemers tot 2029 worden uitgesteld. Dat vindt een meerderheid van de Tweede Kamer. Veel steden willen volgend jaar al deze uitstootvrije zones instellen, zodat bestelbusjes die veel uitstoten niet meer welkom zijn. Onverantwoord, vindt de VVD die met een motie komt. "Het jaagt ondernemers de problemen in."

Gemeenten en ondernemers boos over uitstel uitstootvrije zones

Een Kamermeerderheid wil 'een landelijk gestandaardiseerde uitzondering' voor alle ondernemers tot 2029.

Stand van zaken gemeenten

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Invoering ZE-zone in 2030
- Onderzoek naar invoering ZE-zone



- 19 gemeenten in 2025 (niet allemaal per 1-1-2025)
- Uiteindelijk in 2030 ongeveer 25-30 gemeenten

De overgangsdata t/m 2030 staan vast. Dat betekent dat wanneer een gemeente per 1-1-'28 een ZE-zone invoert, dat bestelwagens geen gebruik kunnen maken van overgangsregeling. Deze worden per '28 volledig geweerd.



Per gemeente/regio

INVOERING ZERO-EMISSIE ZONES: STAND VAN ZAKEN EN OPROEP AAN ONDERNEMERS

De invoering van de zero-emissie zones voor de stadslogistiek komt steeds dichterbij. Vanaf 1 januari 2025 voeren de gemeenten Eindhoven en Tilburg de zero-emissie zone in, de gemeente 's-Hertogenbosch volgt met de invoering vanaf 1 maart datzelfde jaar. VNO-NCW Brabant Zeeland onderschrijft het belang van schonere (stads)logistiek en betere luchtkwaliteit in binnensteden. De huidige omstandigheden waaronder de zero-emissie zones voor de stadslogistiek worden ingevoerd baren ons echter grote zorgen en roept de vraag op in hoeverre de invoering vanaf komend jaar haalbaar is.

Onze grootste zorgen richten zich op het ontbreken van een dekkende laadinfrastructuur (mede veroorzaakt door netcongestie), het vervallen van de gedoogregeling vrijstelling c-rijbewijzen en het uitblijven van het Centraal Loket Ontheffingen. De komende tijd brengen wij onze zorgen onder de aandacht bij de gemeenten.



Wat....

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone (ZE-zone) in en zo'n 15 andere gemeenten volgen later. Een zero-emissiezone is, in tegenstelling tot een milieuzone, een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Vanaf 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd.

Voor de schonere voertuigen geldt een overgangsregeling.

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente die een zero-emissiezone in gaat voeren, dan krijg je met deze zones te maken.



Om welke gemeenten gaat naast Brabant?

Zero-emissiezones in Maastricht, Venlo en Roermond; bereid je voor

Provincie Zuid-Holland

- ✓ Gemeente Alphen aan den Rijn: Ja (per 1-7-2026)
- ✓ Gemeente Delft: Ja
- ✓ Gemeente Den Haag: Ja
- ✓ Gemeente Dordrecht: Ja (per 1-1-2026)
- ✓ Gemeente Gouda: Ja
- ✓ Gemeente Leiden: Ja
- ✓ Gemeente Rotterdam: Ja
- ✓ Gemeente Schiedam: In onderzoek (per 2026)



Den Bosch

Toegang tot de zero-emissiezone vanaf 1 maart 2025

Vanaf 1 maart 2025 komt er een zero-emissiezone in de binnenstad van 's-Hertogenbosch. In deze zone zijn alleen bestel- en vrachtauto's zonder uitstoot toegestaan. Dat betekent niet dat direct alle vracht- en bestelauto's uitstootvrij moeten zijn. Tot 2030 is er een overgangsregeling waarbij schone en jonge bestel- en vrachtauto's ook na 1 maart 2025 nog toegang houden tot de binnenstad.

Met de kentekenchecker kun je controleren of en tot wanneer je de zone in mag. Let op! De kentekenchecker werkt alleen met Nederlandse kentekens.

[Doe de kentekencheck](#)

Ook zijn er nog vrijstellingen voor bepaalde type bestel- en vrachtauto's. Als je hiervoor in aanmerking komt blijkt dat ook uit de kentekenchecker.




Gemeente Tilburg start campagne emissievrije binnenstad (per 1 januari 2025)






Andere steden?

Mijn Breda Werken bij de gemeente  Bestuur en organisatie

Wat u verder moet weten

- Op de website milieuzones.nl  kunt u nagaan of u een landelijke ontheffing of vrijstelling heeft. U vult er uw kenteken in ter controle.
- Uw ontheffing hoeft u niet bij u te dragen of in uw vrachtauto te leggen. De handhaver kan ter plekke controleren of u een ontheffing hebt aangevraagd.
- Vanaf 2027 of 2028 voert de gemeente Breda een nul-emissie zone in. Het betekent dat dan alleen nog volledig uitstootvrije vracht- en bestelwagens de milieuzone mogen inrijden.
- Mogelijk heeft u naast uw ontheffing voor de milieuzone ook een ontheffing nodig om buiten de vaste laad- en lostijden het voetgangersgebied binnenstad in te mogen rijden. Meer informatie: [Ontheffing inrijden voetgangersgebied](#)

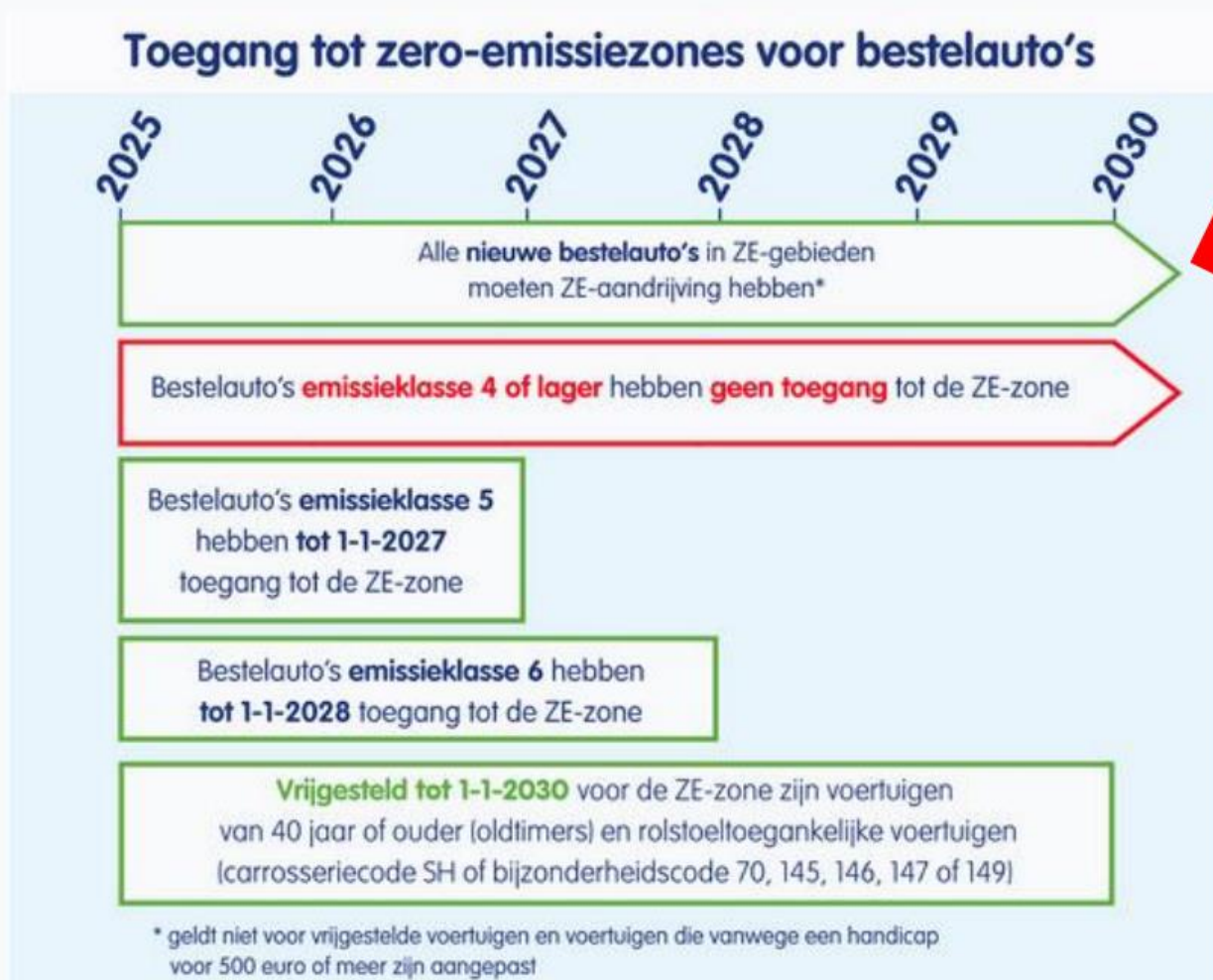


Milieuzone en zero-emissiezone

1. Doe de [kentekencheck](#) om te zien hoe lang je bedrijfsvoertuig de ZE-zone nog in mag. Tot 2030 geldt een [overgangsregeling](#)
2. Maak een plan, afhankelijk van hoe vaak je voertuig in de ZE-zone moet zijn. Denk bijvoorbeeld aan de mogelijkheid van dag ontheffingen (max 12x per jaar). Heb je wel eens gedacht aan:
 1. de mogelijkheid om gebruik te maken van een [logistieke hub aan de rand van de stad](#).
 2. de vervanging van je huidige voertuig door een elektrische variant of tijdelijk door een voertuig met emissieklasse 6. Er zijn landelijke en lokale subsidiemogelijkheden www.rvo.nl/SEBA [↗](#) en <https://subsidies.gemeentemaastricht.nl/duurzame-mobiliteit-midden-en-klein-bedrijf> [↗](#)
De logistiek makelaars van Zuid-Limburg Bereikbaar helpen graag bij het maken van een plan.
3. Als uit voorgaande stappen blijkt dat geen enkele oplossing haalbaar is, heb je wellicht de mogelijkheid voor een ontheffing. Die kan sinds 1 juli 2024 worden aangevraagd bij het centraal loket via rdw.nl/ontheffing-zero-emissie [↗](#). Hier vind je welke ontheffingen er mogelijk zijn en wat de kosten zijn. Het volledige ontheffingenbeleid ZES Maastricht is te vinden op <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR719437> [↗](#)



Toelatingsregime bestelverkeer



Let op kentekening!!

Gaat om Datum Eerste Toelating (DET), niet om tenaamstelling



Zero emissiezones

- **Gevolgen voor bestelauto's en vrachtwagens**
- In de zero-emissiezones gelden toegangsregels voor bestelauto's en vrachtwagens. Voor verschillende voertuigen gelden verschillende ingangsdata:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager hebben direct na invoering geen toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone.
- Bestelauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone.
- Oldtimers (ouder dan 40 jaar) en rolstoeltoegankelijke voertuigen zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030.

Bekijk de eisen en uitzonderingen voor uw voertuig



➤ **Personenauto**



➤ **Bestelauto**



➤ **Vrachtwagen**



➤ **Autobus**



Ontheffing aanvragen

Ontheffingen

Wanneer uw voertuig geen toegang heeft tot de uitstootvrije zone is het in sommige gevallen mogelijk om een ontheffing te krijgen. Deze kunt u aanvragen bij het landelijk Zero-Emissieloket.

Let op: tijdens de behandeling van uw ontheffingsaanvraag die geldig is vanaf 1 januari 2025 bent u niet tijdelijk ontheven. Wees er dus op tijd bij! Meer informatie over de ontheffingen, de voorwaarden en aanvragen vindt u op de [website van de RDW](#).

De volgende ontheffing is automatisch, hiervoor hoeft u geen ontheffingsaanvraag in te dienen bij bovengenoemde website:



Ontheffingen

De volgende ontheffingen gelden in alle deelnemende gemeenten:

- **Dagontheffingen**
- **Ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's (tot 2028)**
- **Ontheffing voor bedrijfs- en vrachtauto's die vanwege een handicap zijn aangepast**
- **Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's die buiten de overgangsregeling vallen**
- **Ontheffing voor bijzonder voertuigen met een DET tot 13 jaar oud**
- **Ontheffing wegens lange levertijden**
- **Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's in verband met bedrijfseconomische omstandigheden**
- **Ontheffingen voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn**
- **Ontheffing tot 1 januari 2028 voor bakwagens met een DET van 1-1-2017 t/m 31-12-2019**
- **Ontheffing op basis van de hardheidsclausule inclusief op basis van niet beschikbare netcapaciteit**



Mijn voertuig



Alternatieven



Kostenberekening

Mijn voertuig


[Reset formulier](#)

Het aanbod van elektrische bestelauto's groeit hard. Is elektrisch rijden voor u al interessant? Wat is het effect van de subsidieregeling op uw maandlasten? Voer het kenteken van uw huidige bestelauto in en vergelijk de maandlasten van een nieuwe diesel met het elektrische aanbod van dit moment.

Vul uw kenteken in

[Gegevens ophalen](#)

[Ik heb geen kenteken](#)

 Programmasecretariaat (Connekt)
Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft

 015 251 65 65

 Panteia
Bredewater 26
2715 CA Zoetemeer

 079 322 20 00
 info@panteia.nl

[Status](#) | [Feedback](#) | [Disclaimer](#) | [Cookie](#)



evofenedex





Digitaal is er veel info te vinden....

- www.doehetzero.nl
- www.opwegnaarzes.nl
- Website van de gemeenten
- Website RDW; ontheffingen



Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- 'A-typisch' materieel is geen transportmaterieel, het zijn werktuigen. En dat betekent dat er aan het materieel andere eisen gesteld worden dan aan transportmaterieel.
- Verkrijgbaarheid, ombouw, OEM's en TCO zijn o.a. de onderwerpen die we nauwlettend volgen. Zie ook de ontheffingen.
- Centraal Loket, ontheffingen; vanaf 1 juli operationeel; goed in de gaten houden hoe vaak dit ma
- De overheid als opdrachtgever. Meer investeringen en minder verdienen gaat niet samen. Indien duurder materieel ingezet moet gaan worden, heeft dit effect op de prijs.
- De werkzaamheden van leden van TN vragen om laadvoorzieningen in de nabijheid van stadcentra. En niet aan de rand van steden en bij bouwhubs.



Aandachtspunten ZES, volgens Techniek NL

- Vanaf 1 juni veel aandacht op de website en nieuwsbrieven voor de invoering ZES. Na de zomer gaan specifieke doelgroepen gericht info krijgen.
- Als TN gaan we het gesprek aan met opdrachtgevers (zoals R'dam) om met hen te spreken over de zero-emissiezones. En de noodzaak om ze bereikbaar te houden voor materieel dat nog niet goed emissieloos te verkrijgen is.
- Veel aandacht voor de noodzaak om laadinfra aan te leggen. Ambities NAL
- Convenant SEB en ZES met elkaar afstemmen.
- Kunnen financieren van de transitie. Een



Techniek
Nederland